

E-PACE

JAGUAR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
NOVEMBRE 2022

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
MOTORISATIONS	D200
Véhicule hybride (MHEV)	■
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique : transmission	
4 roues motrices (AWD) ou traction avant (FWD)	AWD
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	204 / 150 / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm ³)	1 997
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,31
Taux de compression (:1)	16,5 +/- 0,5
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,4
Vitesse maximale (km/h)	211
FREINS	
Type à l'avant	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

■ De série.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 19/05/2021 (Année modèle 2024). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 19/05/2021 (Année modèle 2024). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV
POIDS (kg)*	D200
Poids à vide (UE)**	1 952
Poids à vide (DIN)†	1 877
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 470
Masse en ordre de marche††	1 989
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 470
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			DIESEL MHEV
			D200
CONSOMMATION			
Capacité du réservoir de carburant (litres)	Grand réservoir		65
Filtre à particules Diesel (DPF)			■
WLTP*			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,5-8,2
	Moyenne	l/100 km	6,5-7,2
	Élevée	l/100 km	5,5-6,1
	Très élevée	l/100 km	6,4-7,1
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-7,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	198-216
	Moyenne	g/km	170-189
	Élevée	g/km	144-159
	Très élevée	g/km	167-187
	Cycle mixte	g/km	165-183

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	FLEXFUEL MHEV
MOTORISATIONS	P200
Véhicule hybride (MHEV)	■
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	200 / 147 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	320 / 1 200-4 000
Cylindrée (cm ³)	1 997,34
Nb cylindres / Soupapes par cylindre	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5
Vitesse maximale (km/h)	212
FREINS	
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

■ De série.

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir du 2/02/2021 (Année modèle 2023). Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir du 2/02/2021 (Année modèle 2023). Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	FLEXFUEL MHEV
POIDS (kg)*	P200
Poids à vide (UE)**	1 847
Poids à vide (DIN)†	1 772
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 430
Masse en ordre de marche††	1 911
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 230
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			FLEXFUEL MHEV
CONSOMMATION			P200 [1]
Capacité du réservoir de carburant (litres)			67
Filtre à particules essence (GPF)			■
WLTP*			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	16,1-16,9
	Moyenne	l/100 km	11,8-12,8
	Élevée	l/100 km	10,1-11,2
	Très élevée	l/100 km	11,7-13,0
	Cycle mixte	l/100 km	11,8-12,9
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	264-278
	Moyenne	g/km	194-211
	Élevée	g/km	166-184
	Très élevée	g/km	191-214
	Cycle mixte	g/km	194-213

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

[1] Un abattement est appliqué sur les émissions de CO₂ des véhicules hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
MOTORISATIONS	P300e
Véhicule hybride électrique (PHEV)	■
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	309 / 227 / 5 500*
Couple maximal (Nm / tr/min)	540 / 1 600-4 500*
Cylindrée (cm ³)	1 498
Nb cylindres / Soupapes par cylindre	3 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5
Vitesse maximale (km/h)	216
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale (ch / kW)	109 / 80
Couple maximal (Nm)	260
FREINS	
Type à l'avant	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV
POIDS (kg)*	P300e
Poids à vide (UE)**	2 173
Poids à vide (DIN)†	2 098
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 670
Masse en ordre de marche††	2 202
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	1 600
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 270
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE PHEV
			P300e
CONSOMMATION			
Capacité du réservoir de carburant (litres)			57,6
Filtre à particules essence (GPF)			■
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) (km)			63
WLTP*			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	-
	Moyenne	l/100 km	-
	Élevée	l/100 km	-
	Très élevée	l/100 km	-
	Cycle mixte	l/100 km	1,4-1,6
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	-
	Moyenne	g/km	-
	Élevée	g/km	-
	Très élevée	g/km	-
	Cycle mixte	g/km	31-35
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE**			
Borne de recharge à domicile/borne murale 7 kW			1 h 24 min jusqu'à 80 %, 2 h 12 min jusqu'à 100 %
Chargeur CC 50 kW			30 min jusqu'à 80 % (taux maximum de 32 kW)
Prise domestique 2,3 kW			5 h jusqu'à 80 %, 6 h 42 min jusqu'à 100 %
Capacité de la batterie (utilisable) kWh			11,6
Longueur du câble de charge (m)			5

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard. **Les temps de charge varient en fonction de nombreux facteurs, notamment, mais sans s'y limiter : l'âge, l'état, la température et la charge existante de la batterie, l'installation utilisée et la durée de la charge.

E-PACE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule - 1 648 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant / arrière maximale

Avec toit fixe 976 / 974 mm

Avec toit panoramique 996 / 970 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal avant pour les jambes 1 018 mm

Espace maximal arrière pour les jambes 872 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 705 mm, Largeur 1 311 mm

Largeur de l'espace de chargement entre

les passages de roues 1 057 mm

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la première rangée

Sec* 1 170 litres, Liquide** 1 386 litres

Volume maximal de l'espace de chargement

derrière la deuxième rangée

Sec* 494 litres, Liquide** 601 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,63 m

De mur à mur 12 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

Largeur
(rétroviseurs inclus) 2 088 mm
(rétroviseurs rabattus) 1 984 mm



Jantes 17"-18" - 1 625 mm



Jantes 17"-18" - 1 624 mm



2 681 mm

4 395 mm

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.