

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2023

RANGE ROVER  
EVOQUE



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le nouveau Range Rover Evoque est équipé d'options de motorisation avancées, offrant des niveaux inégalés de performances, d'efficacité et de raffinement. Une option hybride électrique (PHEV), pour une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante, est disponible, ainsi que des options essence et Diesel.

**Configurez votre Range Rover Evoque sur [landrover.fr](http://landrover.fr)**

---

**1**

## MOTORISATIONS

Découvrez les moteurs disponibles, leur consommation et leurs caractéristiques techniques.

---

**2**

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

		ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
MOTORISATION		P300e
Véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV)		■
Transmission		Automatique
Chaîne cinématique		Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)		227 (309) / 5.500*
Couple maximal (Nm / tr/min)		540 / 2.000-2.500*
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		1.498
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		3 / 4
Disposition des cylindres		Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)		83 / 92,29
Taux de compression (:1)		10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		56,5
Filtre à particules essence (GPF)		■
CONSOMMATION – WLTP**		
Sièges		5
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Borne de recharge à domicile 7 kW		2 h 12 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW		30 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW		6 h 42 min jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)		14,9 (12,0)
Longueur du câble de charge (m)		5

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
<b>CONSOMMATION - SUITE</b>	P300e
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	65
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP) (km**)	61
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4
Vitesse maximale (km/h)	213
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance maximale (kW (ch))	80 (109)
Couple maximal (Nm)	260
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
<b>POIDS*</b>	
Poids à vide** (kg)	2.157
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.660
<b>REMORQUAGE</b>	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.260
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

		ESSENCE FLEXFUEL (MHEV)	
MOTORIZATION		P200	
Véhicule semi-hybridé (MHEV)		■	
Transmission		Automatique	
Chaîne cinématique		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)		147 (200) / 5.500	
Couple maximal (Nm / tr/min)		320 / 1.200-4.000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		1.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		4 / 4	
Disposition des cylindres		Transversale, en ligne	
Alésage / course (mm)		83 / 92,29	
Taux de compression (:1)		10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		67	
Filtre à particules essence (GPF)		■	
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,5-11,8**
	Moyenne	l/100 km	8,6-9,3
	Élevée	l/100 km	7,4-8,1
	Très élevée	l/100 km	8,6-9,4
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,3
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	260-268**
	Moyenne	g/km	195-210
	Élevée	g/km	167-182
	Très élevée	g/km	194-213
	Cycle mixte	g/km	188-205

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. \*\*Lorsque le Pack Efficiency est installé.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE FLEXFUEL (MHEV)
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P200</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6
Vitesse maximale (km/h)	216
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" - 21")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
<b>POIDS (kg)*</b>	
Poids à vide**	1.845
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.430
<b>REMORQUAGE</b>	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.800
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.230
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

		DIESEL (MHEV)	
MOTORISATION		D200	
Véhicule semi-hybride (MHEV)		■	
Transmission		Automatique	
Chaîne cinématique		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)		150 (204) / 3.750	
Couple maximal (Nm / tr/min)		430 / 1.750-2.500	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		1.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		4 / 4	
Disposition des cylindres		Transversale, en ligne	
Alésage / course (mm)		83 / 92,31	
Taux de compression (:1)		16,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		65	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)		17	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)		■	
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,6-8,2**
	Moyenne	l/100 km	6,6-7,2
	Élevée	l/100 km	5,5-6,0
	Très élevée	l/100 km	6,4-7,0
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-6,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	199-216**
	Moyenne	g/km	172-189
	Élevée	g/km	145-157
	Très élevée	g/km	168-183
	Cycle mixte	g/km	166-181

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. \*\*Lorsque le Pack Efficiency est installé.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	<b>DIESEL (MHEV)</b>
	<b>D200</b>
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5
Vitesse maximale (km/h)	213
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
<b>POIDS*</b>	
Poids à vide** (kg)	1.941
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.490
<b>REMORQUAGE</b>	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.490
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.649 mm  
 Longueur 4.371 mm  
 Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm  
 Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm  
 Voie avant 1.625,3 mm  
 Voie arrière 1.631,7 mm  
 Empattement 2.681 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m  
 De mur à mur 11,9 m  
 Tours de volant de butée à butée 2,3



Hauteur maximale 1.649 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm  
 Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm  
 Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 / 969 mm (1.013 / 997 mm)\*

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.016 mm  
 Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

### GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 / 211 mm\*\*

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Angle d'approche - 22,2° / 19,5°  
 Angle de sortie - 30,6°  
 Angle central - 20,7° / 20,4°\*\*

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1.301 mm  
 Largeur entre les passages de roues 1.053 mm  
 Longueur derrière la première rangée 1.576 mm  
 Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm  
 Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
 Solide†† 1.156 litres, liquide‡ 1.383 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
 Solide†† 472 litres, liquide‡ 591 litres



Longueur 4.371 mm



Voie arrière 1.631,7 mm

\*Lorsqu'il est mesuré à la vitre du toit panoramique. \*\*Véhicules P300e uniquement. †Véhicules Dynamic et Autobiography uniquement. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré au pavillon. ‡Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré au pavillon.