

XF

JAGUAR

XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS

	D200 MHEV
Boîte de vitesses	Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD) ou propulsion (RWD)	PROPELLION
Puissance maximale (ch / tr/min)	204 / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm ³)	1 998
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3
Taux de compression (+/- 0,5)	16,5

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	7,6	7,8
Vitesse maximale (km/h)	235	230

FREINS

Type avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	325	325
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir de l'année modèle 2024. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir de l'année modèle 2024. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS*

	D200 MHEV
Poids à vide (UE) (kg)**	1 810
Poids à vide (DIN) (kg) [†]	1 735
Poids total en charge du véhicule (kg)	2 350
Masse en ordre de marche ^{††}	1 849

REMORQUAGE

Remorque non freinée (kg)	750	750
Poids maximal autorisé pour l'attelage (kg)	2 000	2 000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque (kg)	4 350	4 410

CHARGEMENT DE TOIT

Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75
--	----	----

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

XF BERLINE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION

		D200 MHEV
Capacité du réservoir de carburant (litres)		68
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)	■	

WLTP*

Consommation WLTP	Basse	l/100 km	6,5-6,9	7,0-8,1
	Moyenne	l/100 km	5,2-5,8	5,6-6,2
	Élevée	l/100 km	4,2-4,8	4,7-5,1
	Très élevée	l/100 km	4,9-5,6	5,2-5,7
	Cycle mixte	l/100 km	5,0-5,5	5,4-5,9
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	169-180	183-212
	Moyenne	g/km	136-152	148-163
	Élevée	g/km	111-126	124-133
	Très élevée	g/km	128-146	137-150
	Cycle mixte	g/km	130-145	142-155

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS

	D200 MHEV
Boîte de vitesses	Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD) ou propulsion (RWD)	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch / tr/min)	204 / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm ³)	1 998
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage / course (mm)	83 / 92,3
Taux de compression (+/-0,5)	16,5

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	8,0
Vitesse maximale (km/h)	230

FREINS

Type avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS*

	D200 MHEV
Poids à vide (UE) (kg)**	1 931
Poids à vide (DIN) (kg) [†]	1 856
Poids total en charge du véhicule (kg)	2 450
Masse en ordre de marche ^{††}	1 971

REMORQUAGE

Remorque non freinée (kg)	750
Poids maximal autorisé pour l'attelage (kg)	2 000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque (kg)	4 450

CHARGEMENT DE TOIT

Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75
--	----

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.
†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

XF SPORTBRAKE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION

		D200 MHEV
Capacité du réservoir de carburant (litres)		68
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)		■

WLTP*

Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,3-8,3
	Moyenne	l/100 km	5,8-6,3
	Élevée	l/100 km	4,9-5,2
	Très élevée	l/100 km	5,5-5,9
	Cycle mixte	l/100 km	5,7-6,1
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	192-217
	Moyenne	g/km	153-166
	Élevée	g/km	128-136
	Très élevée	g/km	145-155
	Cycle mixte	g/km	148-160

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

XF BERLINE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule - 1 456 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale avec toit panoramique 953 / 991 mm
Hauteur sous pavillon arrière 970 / 970 mm

Espace pour les jambes

Espace avant maximal pour les jambes 1 054 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 957 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 687 mm, largeur 1 203 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les arches 791 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 128 litres, Liquide** 1 484 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 344 litres, Liquide** 459 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,2 m
De mur à mur 12,4 m
Tours de volant de butée à butée 2,6



1 602 mm



1 605 mm



*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.

XF SPORTBRAKE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule - 1 494 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale avec toit panoramique 989 / 991 mm
Hauteur sous pavillon arrière 991 / 994 mm

Espace pour les jambes

Espace avant maximal pour les jambes 1 054 mm
Espace arrière maximal pour les jambes 957 mm

Capacité de l'espace de chargement*

Hauteur 635 mm, largeur 1 089 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les arches 1 058 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 342 litres, Liquide** 1 695 litres
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 563 litres, Liquide** 716 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 12,02 m
De mur à mur 12,4 m
Tours de volant de butée à butée 2,6



1 602 mm



1 604 mm



*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.