



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Defender est équipé d’options moteurs avancées qui offrent de nouveaux niveaux de performance, d’efficacité et de raffinement. Outre les options de moteur essence et Diesel, l’option hybride électrique (PHEV) disponible assure une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante.

Veillez configurer votre Defender sur landrover.fr

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			MHEV ESSENCE	
Boîte de vitesses			P400	
Transmission			Automatique	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Couple maxi (Nm / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500	
Cylindrée (cm3)			550 / 2 000-5 000	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			2 996	
Disposition des cylindres			6 / 4	
Alésage / course (mm)			En ligne	
Taux de compression (:1)			83,0 / 92,29	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			10,5	
CONSUMMATION-WLTP*			90	
Sièges			5 / 6	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	14,6-15,1 / 14,6-15,1	
	Moyenne	l/100 km	10,0-10,8 / 10,0-10,8	
	Élevée	l/100 km	8,8-9,5 / 8,8-9,5	
	Très élevée	l/100 km	10,7-11,6 / 10,8-11,7	
	Cycle mixte	l/100 km	10,5-11,3 / 10,5-11,3	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	329-340 / 329-340	
	Moyenne	g/km	225-243 / 226-243	
	Élevée	g/km	197-213 / 198-214	
	Très élevée	g/km	242-262 / 242-262	
	Cycle mixte	g/km	236-253 / 237-254	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	MHEV ESSENCE
PERFORMANCES	P400
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,0
Vitesse maximale km/h	191*
FREINS	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Type de freins avant	363†
Diamètre à l’avant (mm)	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Type arrière	350††
Diamètre arrière (mm)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
Frein de stationnement	
POIDS (kg)*	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (UE)**	2 279 / 2 303
Poids à vide (DIN)Δ	2 204 / 2 228
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 000
Charge utile maximaleΔΔ	Jusqu’à 750
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d’attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 500
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100º
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118ºº
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22” sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22” sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ††Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ºLa charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. ººLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR			ESSENCE	
Boîte de vitesses			P525 V8	
Transmission			Automatique	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Couple maxi (Nm / tr/min)			525 / 386 / 6 000-6 500	
Cylindrée (cm3)			625 / 2 500-5 500	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			5 000	
Disposition des cylindres			8 / 4	
Alésage / course (mm)			V8 longitudinal	
Taux de compression (:1)			92,5 / 93,0	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			9,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSUMMATION-WLTP*				
Sièges			5	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	21,3-20,7	
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,0	
	Élevée	l/100 km	11,8-12,6	
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7	
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,6	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	482-468	
	Moyenne	g/km	302-316	
	Élevée	g/km	267-285	
	Très élevée	g/km	304-332	
	Cycle mixte	g/km	316-329	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	ESSENCE
PERFORMANCES	P525 V8
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,2
Vitesse maximale km/h	240*
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 6 pistons opposés et disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5
Poids à vide (EU) [†]	2 546
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 471
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 040
Charge utile maximale [‡]	Jusqu'à 550
REMORQUAGE	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 540
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge maximale sur le toit	0 ^{‡‡}
Charge statique maximale sur le toit	300

*La vitesse maximale est de 191 km/h lorsque des jantes de 20" sont montées. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [‡]Selon les spécifications et la configuration des sièges. ^{‡‡}Les modèles Defender V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV		
D200		D250
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
200 / 147 / 4 000		249 / 183 / 4 000
500 / 1 250-2 500		570 / 1 250-2 500
2 997		2 997
6 / 4		6 / 4
En ligne		En ligne
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31
15,5:1		15,5:1
89		89
20,7		20,7
■		■
5 / 6		5 / 6
11,3-12,0 / 11,3-12,0		11,3-12,0 / 11,3-12,0
7,9-8,5 / 7,9-8,5		7,9-8,5 / 7,9-8,5
6,7-7,4 / 6,7-7,4		6,7-7,4 / 6,7-7,4
8,5-9,2 / 8,5-9,2		8,5-9,2 / 8,5-9,2
8,2-8,9 / 8,2-8,9		8,2-8,9 / 8,2-8,9
295-314 / 297-315		295-314 / 297-315
206-222 / 208-223		206-222 / 208-223
176-194 / 177-195		176-194 / 177-195
223-240 / 224-241		223-240 / 224-241
215-232 / 216-233		215-232 / 216-233

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 90

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D200	D250
Accélération (secondes) 0-100 km/h	9,8	8,0
Vitesse maximale km/h	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)††		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide (UE)*	2 316 / 2 339	2 316 / 2 339
Poids à vide (DIN)**	2 241 / 2 264	2 228 / 2 251
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 700	Jusqu'à 700
REMORQUAGE		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22” sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. ††Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. *Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 90

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
5 / 6
11,2-11,9 / 11,3-12,0
7,9-8,5 / 7,9-8,5
6,7-7,4 / 6,8-7,5
8,6-9,2 / 8,6-9,2
8,2-8,9 / 8,3-8,9
295-313 / 297-315
207-222 / 208-223
177-195 / 178-196
225-241 / 226-242
216-233 / 217-233

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres

CONSOMMATION – WLTP**

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	g/km

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW
Chargeur rapide en courant continu de 50 kW†
Prise domestique 2,3 kW
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE PHEV
P400e
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
404* / 297* / 5 500
640* / 1 500-4 400
1 997
4 / 4
En ligne
83,0 / 92,29
9,5+ / -0,5
90
5 / 6
2,5-3,1 / 2,5-3,1
57-70 / 58-70
2 h 30 min pour atteindre 100 %
30 min pour atteindre 80 %
9 h 12 min pour atteindre 100 %
19,2 (15,4)
5

*En conjonction avec le moteur électrique. **Les chiffres sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. †Équipement en option.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	ESSENCE PHEV
PERFORMANCES	P400e
Accélération (secondes) 0-100 km/h	5,6
Vitesse maximale km/h	191*
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Vitesse maximale km/h	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) km	51-44
FREINS	
Type de freins avant	Étrier monobloc à 4 pistons opposés†
Diamètre à l'avant (mm)	363††
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350‡
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)**	
Sièges	5 / 6
Poids à vide (EU)Δ	2 613 / 2 637
Poids à vide (DIN)ΔΔ	2 538 / 2 562
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 300 / 3 320
Charge utile maximaleº	Jusqu'à 700
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 6
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 000
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 300 / 6 320
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168ºº
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22” sont montées. **Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation de l’UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂, à la consommation de carburant et d’énergie, ainsi qu’à l’autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont celles de véhicules de série sur un trajet standard. †Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22” sont montées. ††380 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. ‡365 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. ‡‡Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ΔConducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ºSelon les spécifications et la configuration des sièges. ººLa charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

Moteur			MHEV ESSENCE		
Moteur			P400		
Boîte de vitesses			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500		
Couple maxi (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000		
Cylindrée (cm3)			2 996		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			En ligne		
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29		
Taux de compression (:1)			10,5		
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90		
Consommation-WLTP*					
Sièges			5 / 5 + 2		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	14,7-15,5 / 14,9-15,6		
	Moyenne	l/100 km	10,1-10,9 / 10,3-11,0		
	Élevée	l/100 km	9,0-9,7 / 9,1-9,8		
	Très élevée	l/100 km	11,0-11,8 / 11,1-11,9		
	Cycle mixte	l/100 km	10,7-11,5 / 10,8-11,5		
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	332-349 / 336-352		
	Moyenne	g/km	228-245 / 231-248		
	Élevée	g/km	202-218 / 204-220		
	Très élevée	g/km	247-267 / 249-268		
	Cycle mixte	g/km	241-258 / 243-260		

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

	MHEV ESSENCE
PERFORMANCES	P 400
Accélération (secondes) 0-100 km/h	6,1
Vitesse maximale km/h	191*
FREINS	
Type de freins avant	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés**
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)*	
Sièges	5 / 5 + 2
Poids à vide (UE)**	2 401 / 2 470
Poids à vide (DIN)Δ	2 326 / 2 395
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 165 / 3 270
Charge utile maximaleΔΔ	Jusqu'à 800
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 5 + 2
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 665 / 6 770
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168º
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300

[†]La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. ^{**}Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. [†]380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ^{††}365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. [‡]Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ^{‡‡}Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔAvec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges.
[‡]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR			ESSENCE	
Boîte de vitesses			P525 V8	
Transmission			Automatique	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Couple maxi (Nm / tr/min)			525 / 386 / 6 000-6 500	
Cylindrée (cm3)			625 / 2 500-5 500	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			5 000	
Disposition des cylindres			8 / 4	
Alésage / course (mm)			V8 longitudinal	
Taux de compression (:1)			92,5 / 93,0	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			9,5	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90	
CONSOMMATION-WLTP*				
Sièges			5	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	20,8-20,1	
	Moyenne	l/100 km	13,8-14,4	
	Élevée	l/100 km	12,1-12,8	
	Très élevée	l/100 km	13,6-14,9	
	Cycle mixte	l/100 km	14,2-14,7	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	469-455	
	Moyenne	g/km	311-324	
	Élevée	g/km	272-290	
	Très élevée	g/km	308-335	
	Cycle mixte	g/km	320-333	

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D250
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
249 / 183 / 4 000
570 / 1 250-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
5 / 5 + 2
11,6-12,2 / 11,7-12,3
8,2-8,8 / 8,3-8,8
7,0-7,6 / 7,1-7,7
8,5-9,4 / 8,6-9,5
8,4-9,1 / 8,5-9,2
303-320 / 307-323
216-230 / 218-231
183-200 / 185-202
224-247 / 226-249
220-239 / 223-240

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV
D300
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
300 / 221 / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 997
6 / 4
En ligne
83,0 / 92,31
15,5:1
89
20,7
■
5 / 5 + 2
11,5-12,2 / 11,7-12,3
8,2-8,8 / 8,3-8,8
7,0-7,7 / 7,1-7,7
8,6-9,5 / 8,7-9,5
8,4-9,1 / 8,5-9,2
303-320 / 307-323
216-230 / 219-232
184-201 / 186-202
226-249 / 228-250
221-239 / 224-241

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 110

PERFORMANCES	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	
Vitesse maximale km/h	
FREINS	
Type de freins avant	
Diamètre à l'avant (mm)	
Type arrière	
Diamètre arrière (mm)	
Frein de stationnement	
POIDS (kg)*	
Sièges	
Poids à vide (EU)**	
Poids à vide (DIN) ^Δ	
Poids total en charge du véhicule (GVW)	
Charge utile maximale ^{ΔΔ}	
REMORQUAGE	
Sièges	
Remorque non freinée	
Capacité de remorquage maximale	
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	
Poids total autorisé en charge (PTAC)	
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	

*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 22" sont montées. **Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22" sont montées. †380 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. ††365 mm lorsque des jantes de 22" sont montées. †Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔRéservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. §La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 130

Moteur			MHEV ESSENCE		
Moteur			P400		
Boîte de vitesses			Automatique		
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			400 / 294 / 5 500-6 500		
Couple maxi (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000		
Cylindrée (cm3)			2 996		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			En ligne		
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3		
Taux de compression (:1)			10,5		
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			90		
Consommation-WLTP*					
Sièges			5 / 8		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	15,2-15,8 / 15,2-15,8		
	Moyenne	l/100 km	10,5-11,1 / 10,5-11,2		
	Élevée	l/100 km	9,2-9,8 / 9,2-9,8		
	Très élevée	l/100 km	11,1-11,9 / 11,1-11,9		
	Cycle mixte	l/100 km	10,9-11,6 / 11,0-11,6		
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	342-356 / 343-356		
	Moyenne	g/km	236-251 / 237-251		
	Élevée	g/km	206-221 / 207-221		
	Très élevée	g/km	250-268 / 251-269		
	Cycle mixte	g/km	246-262 / 247-262		

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

PERFORMANCES	
Accélération (secondes) 0-100 km/h	
Vitesse maximale km/h	
FREINS	
Type de freins avant	
Diamètre à l'avant (mm)	
Type arrière	
Diamètre arrière (mm)	
Frein de stationnement	
POIDS (kg)*	
Sièges	
Poids à vide (EU)**	
Poids à vide (DIN) ^Δ	
Poids total en charge du véhicule (GVW)	
Charge utile maximale [◊]	
REMORQUAGE	
Sièges	
Remorque non freinée	
Capacité de remorquage maximale	
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	
Poids total autorisé en charge (PTAC)	
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	

▲ La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

ESSENCE
P500 V8
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
500 / 368 / 6 000-6 500
610 / 2 500-5 000
5 000
8 / 4
V8 longitudinal
92,5 / 93,0
9,5
90
5 / 8
20,5-19,8 / 20,3-19,7
13,9-14,5 / 14,0-14,6
12,0-12,8 / 12,1-12,9
13,4-14,6 / 13,4-14,6
14,1-14,7 / 14,2-14,8
462-448 / 459-444
314-328 / 316-330
272-289 / 273-290
302-329 / 303-331
319-332 / 320-333

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEURS DU DEFENDER 130

MOTEUR			DIESEL MHEV	
Boîte de vitesses			D300	
Transmission			Automatique	
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Couple maxi (Nm / tr/min)			300 / 221 / 4 000	
Cylindrée (cm3)			650 / 1 500-2 500	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			2 997	
Disposition des cylindres			6 / 4	
Alésage / course (mm)			En ligne	
Taux de compression (:1)			83,0 / 92,3	
Capacité utile du réservoir de carburant - litres			15,5:1	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			89	
Filtre à particules (FAP)			20,7	
CONSUMMATION - WLTP*			■	
Sièges			5 / 8	
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km	11,9-12,4 / 12,0-12,4	
	Moyenne	l/100 km	8,5-8,9 / 8,5-8,9	
	Élevée	l/100 km	7,2-7,7 / 7,2-7,7	
	Très élevée	l/100 km	8,7-9,5 / 8,7-9,5	
	Cycle mixte	l/100 km	8,6-9,2 / 8,7-9,2	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	313-326 / 314-325	
	Moyenne	g/km	222-233 / 224-233	
	Élevée	g/km	188-203 / 189-203	
	Très élevée	g/km	228-248 / 229-248	
	Cycle mixte	g/km	226-241 / 227-241	

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 974 mm / 1 969 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 290 mm
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 mm / 216 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m
De mur à mur 12,0 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

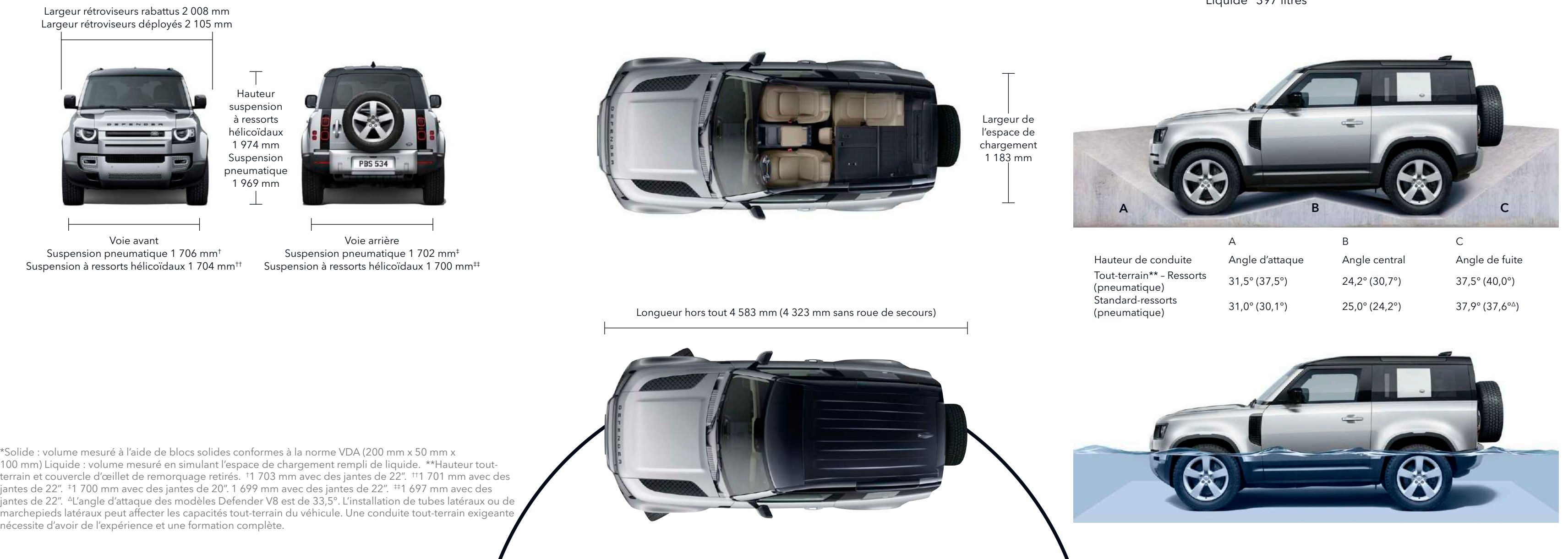
Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard : 1 030 mm / 980 mm
avec toit panoramique : 1 030 mm / 946 mm
avec toit décapotable en tissu : 1 030 mm / 946 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée 929 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur 1 183 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 124mm
Longueur derrière la première rangée 1 313 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 263 litres
Liquide* 1 563 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 297 litres
Liquide* 397 litres



DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 110

HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 1 972 mm / 1 967 mm

GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 226 mm / 290 mm
De série (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 228 mm / 218 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts hélicoïdaux / suspension pneumatique) 850 mm / 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale :
avec toit standard 1 032 mm
avec toit panoramique 1 025 mm
avec toit décapotable en tissu* 1 041 mm

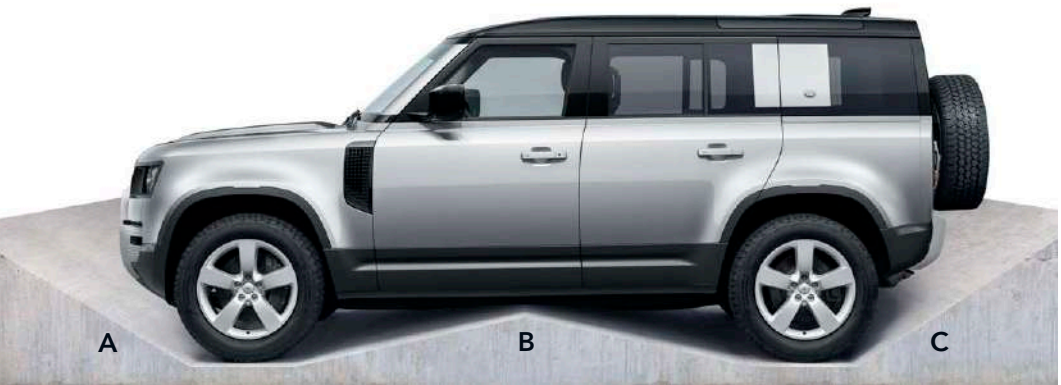
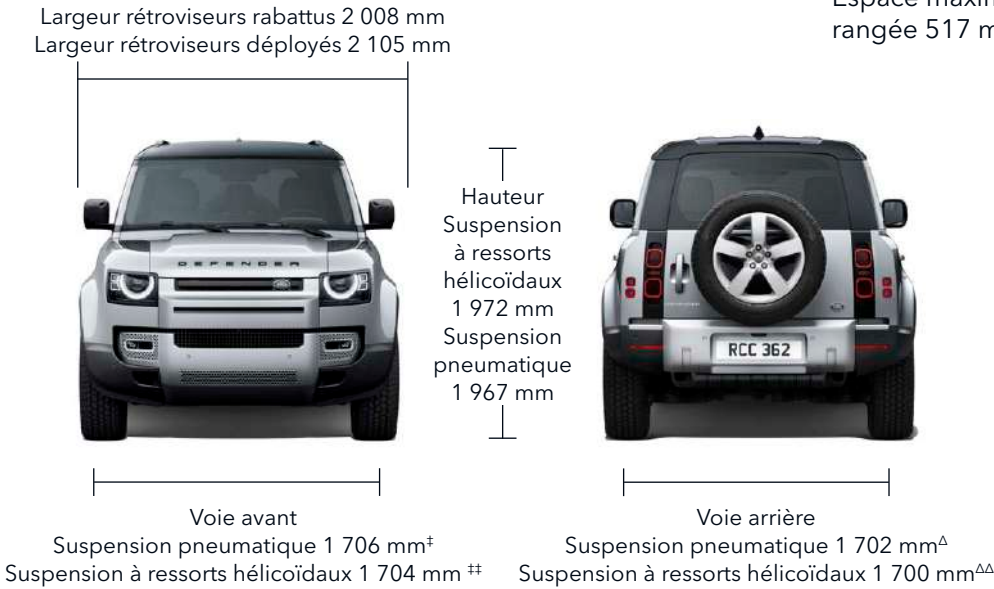
ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l’avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau des sièges de deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 992 mm / 975 mm
Espace maximal pour les jambes au niveau de la troisième rangée 517 mm

CAPACITÉ DE L’ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 211 mm / 1 188 mm
Largeur de l’espace de chargement entre les passages de roues† 1 160 mm
Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 1 763 mm / 1 789 mm
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide†† 1 875 / 1 826 litres
Liquide†† 2 277 / 2 233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) 919 mm / 900 mm
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges**) Solide†† 786 / 743 litres
Liquide†† 972 / 916 litres
Longueur derrière la troisième rangée 289 mm
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la troisième rangée Solide†† 160 litres
Liquide†† 231 litres



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle d'attaque	Angle central	Angle de fuite
Tout-terrain [°] - Ressorts (pneumatique)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ^{°°})	37,5° (40,0°)
Standard-ressorts (pneumatique)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° [▲])

*Third row only available with Family Pack or Familiy Comfort Pack. Third row not available on P400e or Defender V8 models. **Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. Contactez votre concessionnaire Land Rover le plus proche pour en savoir plus. †Sur les modèles P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1 136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide. †1 706 mm avec des jantes de 22". ††1 702 mm avec des jantes de 22". ^1 699 mm avec des jantes de 22". ^1 697 mm avec des jantes de 22". °Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. °°L'angle central des modèles Defender V8 est de 27,9°. ▲L'angle d'attaque des modèles Defender V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.



DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 130

DIMENSIONS
Avec antenne de toit 1 970 mm
Longueur totale 5 358 mm
Largeur avec rétroviseurs rabattus 2 008 mm
Largeur avec rétroviseurs déployés 2 105 mm
Voie avant 1 706 mm**
Voie arrière 1 702 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 12,84 m
De mur à mur 13,1 m
Tours de volant de butée à butée 2,7

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur sous pavillon maximale, première rangée : 1 032 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 1 027 mm
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée : 990 mm

ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 975 mm
Espace maximal arrière pour les jambes, troisième rangée : 804 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT
Sièges : 5 / 8
Hauteur 905 mm
Largeur 1 149 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 254mm
Longueur derrière la première rangée 2 111 mm / 2 072 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 8 sièges) Solide* 2 078 / 1 876 litres Liquide* 2 516 / 2 291 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 1 267 mm / 1 200 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide* 1 094 / 1 015 litres Liquide* 1 329 / 1 232 litres

Longueur derrière la troisième rangée S.O. / 398 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide* S.O. / 290 litres Liquide* S.O. / 389 litres

GARDE AU SOL
Standard 218 mm
Tout-terrain 290 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE
De série Angle d'approche - 30,1° Angle d'attaque - 24,5° Angle central - 22,0°
Tout-terrain Angle d'approche - 37,5°†† Angle d'attaque - 28,5°†† Angle central - 27,8°



DEFENDER 130

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. **1 703 mm avec des jantes de 22". †1 699 mm avec des jantes de 22".
††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré.

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV		
D200		D250
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
200 / 147 / 4 000		249 / 183 / 4 000
500 / 1 250-2 500		570 / 1 250-2 250
2 997		2 997
6 / 4		6 / 4
En ligne		En ligne
83,0 / 92,31		83,0 / 92,3
15,5:1		15,5:1
89		89
20,7		20,7
■		■
2 / 3		2 / 3
11,4-11,9 / 11,5-12,0		11,4-12,0 / 11,5-12,0
8,0-8,5 / 8,0-8,5		8,0- 8,5 / 8,0-8,5
6,8-7,4 / 6,8-7,4		6,8-7,4 / 6,8-7,5
8,6-9,2 / 8,6-9,2		8,6-9,2 / 8,6-9,2
8,3-8,8 / 8,3-8,9		8,3-8,9 / 8,3-8,9
299-313 / 301-314		299-314 / 301-316
209-222 / 211-223		209-223 / 211-224
178-194 / 179-195		178-195 / 179-196
224-240 / 225-240		224-241 / 225-241
217-232 / 218-233		217-233 / 218-234

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 90 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D200	D250
Accélération (secondes) 0-100 km/h	9,8	8,1
Vitesse maximale km/h	175	188
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier flottant à piston double*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)††		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE)*	2 326 / 2 34	2 326 / 2 349
Poids à vide (DIN)††	2 251 / 2 274	2 251 / 2 274
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 950 / 3 005	2 950 / 3 005
Charge utile maximale ^Δ	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 690	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 690
REMORQUAGE		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450 / 6 505	6 450 / 6 505
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	80 / 100 ^{ΔΔ}	80 / 100 ^{ΔΔ}
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	80 / 118 [◊]	80 / 118 [◊]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22” sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. ††Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. *Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. ^{ΔΔ}La charge sur le toit maximale autorisée est de 100 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain. [◊]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

MOTEUR
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)
Couple maxi (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)
Filtre à particules (FAP)

CONSOMMATION-WLTP*

Sièges		
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km

DIESEL MHEV		
D250		D300
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
249 / 183 / 4 000		300 / 221 / 4 000
570 / 1 250-2 500		650 / 1 500-2 500
2 997		2 997
6 / 4		6 / 4
En ligne		En ligne
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31
15,5:1		15,5:1
89		89
20,7		20,7
■		■
2 / 3		2 / 3
11,7-12,3 / 11,8-12,3		11,7-12,2 / 11,8-12,3
8,3-8,8 / 8,4-8,8		8,4-8,8 / 8,4-8,8
7,1-7,7 / 7,1-7,7		7,1-7,7 / 7,1-7,7
8,6-9,5 / 8,7-9,5		8,7-9,5 / 8,8-9,5
8,5-9,1 / 8,5-9,2		8,6-9,2 / 8,6-9,2
307-322 / 309-323		308-321 / 309-322
219-231 / 220-232		219-231 / 220-231
185-201 / 186-202		186-202 / 187-202
226-248 / 227-249		229-249 / 230-250
223-240 / 224-241		223-240 / 225-241

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTEUR DU DEFENDER 110 HARD TOP

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D250	D300
Accélération (secondes) 0-100 km/h	8,4	7,1
Vitesse maximale km/h	188	191
FREINS		
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double*	Étrier en 2 parties à 4 pistons opposés*
Diamètre à l'avant (mm)	349**	363**
Type arrière	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé	Étrier flottant à piston simple avec iEPB et disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325	350†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électronique intégré (iEPB)
POIDS (kg)††		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Poids à vide (UE)‡	2 476 / 2 499 (suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)	2 476 / 2 499 (suspension pneumatique) 2 468 / 2 491 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids à vide (DIN)‡‡	2 401 / 2 424 (suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)	2 401 / 2 424 (suspension pneumatique) 2 393 / 2 416 (Suspension à ressorts hélicoïdaux)
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 150 / 3 190 ^Δ	3 150 / 3 190 ^Δ
Charge utile maximale ^{ΔΔ}	Jusqu'à 760 / 780 (suspension pneumatique) [°]	Jusqu'à 760 / 780 (suspension pneumatique) [°]
REMORQUAGE		
Sièges	2 / 3	2 / 3
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum au point d'attelage/à la flèche	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 650 / 6 690 ^{°°}	6 650 / 6 690 ^{°°}
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100
Charge sur le toit maximale en dynamique (galerie de toit Expéditions comprise)	100 / 168 [▲]	100 / 168 [▲]
Charge sur le toit maximale en statique (galerie de toit Expéditions comprise)	300	300

*Étrier monobloc à 6 pistons opposés lorsque des jantes de 22” sont montées. **380 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. †365 mm lorsque des jantes de 22” sont montées. ††Les poids s’appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.
‡Conducteur de 75 kg, réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡‡Réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^ΔAvec suspension à ressorts hélicoïdaux 3 220 / 3 260 kg avec suspension pneumatique. ^{ΔΔ}Selon les spécifications et la configuration des sièges. [°]Suspension à ressorts hélicoïdaux Jusqu’à 700 kg / Jusqu’à 710 kg.
^{°°}Suspension à ressorts hélicoïdaux 6 720 / 6 760 kg avec suspension pneumatique. [▲]La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg lorsque le véhicule est équipé de pneus tout-terrain.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS DU DEFENDER 90 ET 110 HARD TOP

HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur sous pavillon maximale à l'avant (mm)

ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l'avant (mm)

CAPACITÉ DE CHARGEMENT
Hauteur (mm)
Largeur (mm)
Largeur entre les passages de roues (mm)
Longueur derrière la séparation (mm)
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la cloison en sec / liquide (en litres)

RAYON DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir (m)
De mur à mur (m)
Tours de volant de butée à butée (nombre de tours)

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)

DIMENSIONS
Hauteur - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Longueur (mm)
Largeur rétroviseurs rabattus (mm)
Largeur rétroviseurs déployés (mm)
Voie avant - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Voie arrière - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Empattement (mm)

GARDE AU SOL
Garde au sol - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique (mm)
Angle d'approche - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique
Angle d'attaque - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique
Angle central - Suspension à ressorts hélicoïdaux / Suspension pneumatique

MODÈLES 90 À TOIT RIGIDE	MODÈLES 110 À TOIT RIGIDE
1 030	1 032
993	993
Jusqu'à 947	Jusqu'à 937
Jusqu'à 1 326	Jusqu'à 1 423
1 124	1 160
Jusqu'à 1 037	Jusqu'à 1 472
1 115 / 1 355	1 719 / 2 059
11,3	12,84
12,0	13,1
2,7	2,7

850 / 900	850 / 900
1 974 / 1 969	1 972 / 1 967
4 583	5 018
2 008	2 008
2 105	2 105
1 704,1 / 1 706,2	1 703,7 / 1 706,2*
1 699,7** / 1 701,8	1 700 / 1 701,7†
2 587	3 022

DE SÉRIE	TOUT-TERRAIN	DE SÉRIE	TOUT-TERRAIN
225 / 216	226 / 290	227,6 / 218	226 / 290
31,0° / 30,1°	31,5° / 37,5°	31,2° / 30,1°	31,5° / 37,5°
37,9° / 37,6°	37,5° / 40,0°	37,8° / 37,7°	37,5° / 40,0°
25,0° / 24,2°	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1 703,6 (suspension à ressorts hélicoïdaux sur jantes 19"-20"). 1 700,7 (suspension à ressorts) / 1 703,2 (suspension pneumatique) avec jantes 22". **1 699,6 avec jantes 20". †1 697 (suspension à ressorts hélicoïdaux) / 1 698,8 (suspension pneumatique) avec jantes 22". Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Rangement sous plancher compris, cric et outils exclus.