

S-CROSS

HYBRID



BIENVENUE CHEZ SUZUKI, UNE MARQUE MONDIALE

Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki possède une réelle expertise en matière de voitures compactes et de véhicules orientés loisirs, SUV et 4 roues motrices. Acteur majeur dans l'innovation technologique, Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise plus de 220 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes.

Bienvenue chez Suzuki.





L'AUDACE DANS LES GÈNES

Le Suzuki S-Cross ne cache pas ses ambitions et incarne à la perfection l'alliance entre robustesse et raffinement. Un caractère bien trempé que viennent souligner tous les éléments de sa carrosserie. Ses bas de caisse noirs, ses arches de roues carrées et son capot nervuré lui confèrent une singularité indéniable, tout en accentuant son caractère musclé. Les rails de toit en aluminium anodisé complètent idéalement son esthétique de SUV polyvalent. Le raffinement du Suzuki S-Cross se révèle à travers son élégante calandre en finition noir laqué encadrée par des projecteurs à LED. Sur sa face arrière, ce sont des feux en relief, également à LED qui, reliés par un bandeau noir, viennent enchâsser le logo Suzuki. Pour finir, des inserts gris argent et chromés sur les boucliers complètent l'ensemble et ajoutent une touche de sophistication.





HABITACLE

À l'intérieur, le Suzuki S-Cross a été pensé pour vous offrir une expérience fluide et agréable. Les commandes y sont intuitives et ergonomiques. Les larges surfaces vitrées délivrent une grande luminosité et une visibilité exceptionnelle, encore accrue par la position de conduite surélevée, caractéristique des SUV. Les matériaux sont solides et les inserts gris argent apportent une pointe de raffinement.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

Pour encore amplifier l'impression d'espace intérieur, le S-Cross est équipé d'un toit ouvrant panoramique en verre trempé et fumé qui offre aux passagers une vision sans limite. Il est intégralement rétractable et permet une ouverture sur l'extérieur.

SIÈGES

À bord du S-Cross, l'assise et le dossier enveloppants des sièges offrent un confort absolu et un maintien postural optimal, quel que soit le type de route. Une conception sobre et élégante, alliance de cuir* et d'un tissu finement tressé, contribue à l'ambiance chic et raffinée de l'espace intérieur.

*Voir "Équipements et caractéristiques techniques" en page 20



ESPACE À BORD



HABITABILITÉ

Dès que vous entrez dans le Suzuki S-Cross, un sentiment d'espace vous envahit. Chaque trajet est un moment privilégié grâce à une aisance remarquable au niveau de la tête comme au niveau des jambes. Et pour que tous les passagers puissent profiter d'un confort idéal, le dossier des sièges arrière bénéficie de deux positions de réglage.

RANGEMENTS

De multiples zones de rangement ont été pensées pour que le conducteur comme les passagers se sentent à l'aise dans l'habitacle. Boîte à lunettes intégrée au plafonnier, porte-bouteilles, aumônière de siège, chaque accessoire a sa place dans le S-Cross.

ESPACE DE CHARGEMENT

Le S-Cross est le partenaire exemplaire de tous les déplacements. Avec un coffre de 430 l*, il offre un espace de chargement pour les bagages de toute la famille.

Pour encore plus d'espace, la banquette arrière est fractionnable 60/40 et donne accès à un volume de 1 230 l*. Selon la version, le plancher du coffre est modulable sur deux positions pour simplifier le chargement.

*Voir "Équipements et caractéristiques techniques" en page 20



MULTIMÉDIA

CONNECTIVITÉ

SYSTÈME MULTIMÉDIA 9"

Au volant du Suzuki S-Cross, un écran tactile de 9" permet de commander intuitivement les différentes fonctions multimédia (audio, téléphonie mains-libres, système de navigation, intégration du smartphone). L'écran du système peut également afficher les informations concernant votre véhicule en temps réel : autonomie, consommation instantanée ou moyenne de carburant, flux d'énergie du système hybride, message de prévention ou d'alerte.

Le système fonctionne avec les interfaces Apple CarPlay®* et Android Auto™*. Retrouvez l'univers de votre smartphone grâce à la connexion sans fil qui prolonge votre expérience numérique ou via le port USB.



CONNEXION
SMARTPHONE
SANS FIL



NAVIGATION
CARTOGRAPHIE
EUROPE



PRISE ACCESSOIRE
12V ET PRISES USB



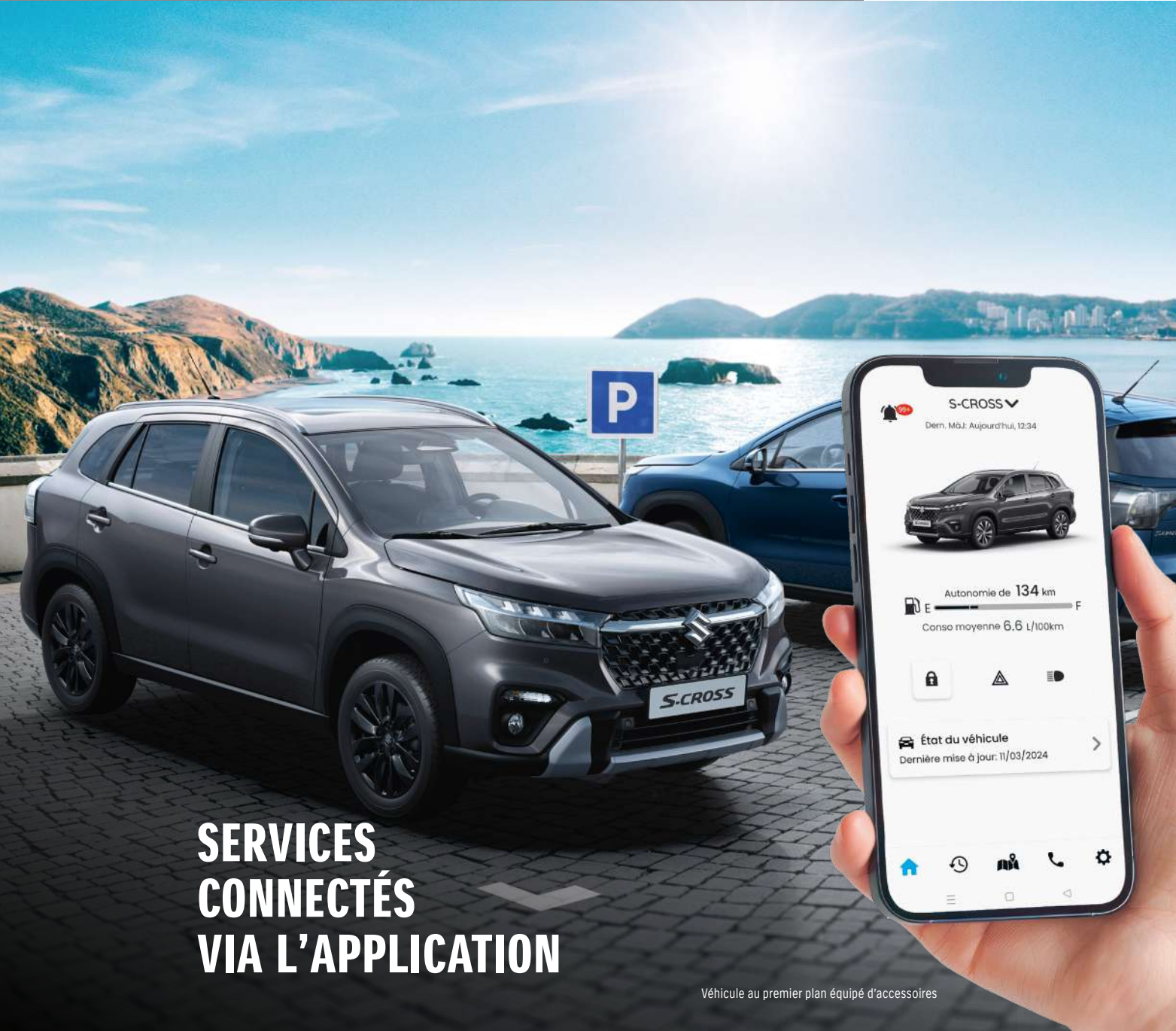
RECONNAISSANCE
VOCALE



CONNEXION
BLUETOOTH®*

Avec SUZUKI CONNECT, gagnez en tranquillité d'esprit. Cette application pour Smartphone vous permet de garder le lien à distance avec votre S-cross.

SUZUKI
connect



SERVICES CONNECTÉS VIA L'APPLICATION

Véhicule au premier plan équipé d'accessoires



NOTIFICATIONS CONCERNANT L'ÉTAT DU VÉHICULE

L'application vous informe lorsque vous avez oublié de verrouiller les portes ou d'éteindre les phares. Les portes peuvent être verrouillées à distance. Vous pouvez également contrôler le niveau de carburant, l'autonomie du véhicule et la consommation moyenne sur la page d'accueil de l'application.



LOCALISATION DU STATIONNEMENT

Cette fonction vous permet de retrouver facilement votre véhicule dans les grands parkings en consultant la carte sur votre smartphone. Vous pouvez également partager l'emplacement de stationnement avec votre famille et vos amis par email ou SMS.



HISTORIQUE DE CONDUITE

Consultez et gérez vos données de conduite des 18 derniers mois. Les données sont triées par conducteur ou trajet et classées en fonction de l'usage privé ou professionnel. Vous pouvez même exporter ces données sous la forme d'un fichier CSV pour garder une trace.



NOTIFICATION DE TRAJET / ZONE & PÉRIODES PRÉDÉFINIES

Dans le cas où un autre conducteur se servirait du véhicule, l'utilisateur de l'application SUZUKI CONNECT peut recevoir des notifications lorsque la voiture entre, sort ou est absente d'une zone prédéfinie pendant une période prédéfinie.



NOTIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Il existe deux types de notifications de sécurité : l'une vous alerte lorsque votre véhicule a été ouvert par effraction et que l'alarme s'est déclenchée, l'autre vous informe que le moteur a été démarré pendant une période prédéfinie lors de laquelle la voiture ne doit pas être utilisée.



NOTIFICATION D'ALERTE VÉHICULE

Si votre véhicule rencontre un problème, une notification sera envoyée à votre smartphone indiquant la cause et ce qu'il convient de faire. Utilisez l'application pour appeler le concessionnaire ou contacter un service d'assistance routière.



NOTIFICATION DE MAINTENANCE

Vous êtes informé via l'application SUZUKI CONNECT lorsqu'il est temps d'effectuer une maintenance périodique ou lorsqu'un passage à l'atelier est nécessaire.

TRANSMISSION

4 ROUES MOTRICES

TECHNOLOGIE ALLGRIP

Depuis une soixantaine d'années, Suzuki développe, produit et commercialise de nombreux modèles 4x4 répondant aux attentes des conducteurs les plus exigeants. La Marque est devenue, au fil des années, une référence mondiale en la matière. Fort de cette expertise, Suzuki a lancé le système AllGrip, une technologie qui affirme son expérience dans le développement de systèmes de transmission intégrale. La technologie AllGrip Select repose sur un système de transmission intégrale à commande électronique avec sélection du mode de conduite, et allie à la perfection trois qualités très recherchées aujourd'hui : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique.



MODE AUTO

Le mode AUTO est celui qu'adopte en priorité le Suzuki S-Cross. Dans ce cas, seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.

MODE SPORT

Le mode SPORT est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité. Le régime moteur, lui, est maintenu à un niveau plus élevé sur les versions à boîte de vitesses automatique.

MODE SNOW

Le mode SNOW permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.

MODE LOCK

Le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé à l'ESP®*. Il est très utile pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. L'ESP®* réhausse les performances du dégagement du véhicule en utilisant l'antipatinage pour appliquer une force de freinage sur les roues qui patinent par manque d'adhérence et transfère le couple en priorité aux roues présentant une meilleure adhérence. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir le couple requis pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès 60 km/h.

S-CROSS 1.4
BOOSTERJET HYBRID


Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Simple, efficace et fiable, son système **hybride SHVS* 48V** est la version la plus performante des technologies d'hybridation « légère » Suzuki.

Une partie de l'énergie habituellement perdue pendant la décélération ou le freinage du véhicule est récupérée et stockée temporairement dans une batterie lithium-ion spécifique. Cette énergie est alors mise à disposition du dispositif hybride pour assister le moteur thermique dans ses prochaines phases d'accélération.


L'apport immédiat du couple du moteur électrique (53 Nm) permet non seulement une moindre consommation de carburant, mais aussi de bénéficier de plus de souplesse dès les plus bas régimes pour une meilleure réactivité du moteur aux sollicitations du conducteur.

Le **1.4 BOOSTERJET Hybrid**, moteur turbo à injection directe couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) a été conçu par les ingénieurs de la marque en pensant à votre plaisir de conduite. Il répondra à vos attentes en garantissant performance, autonomie et impact environnemental réduit.

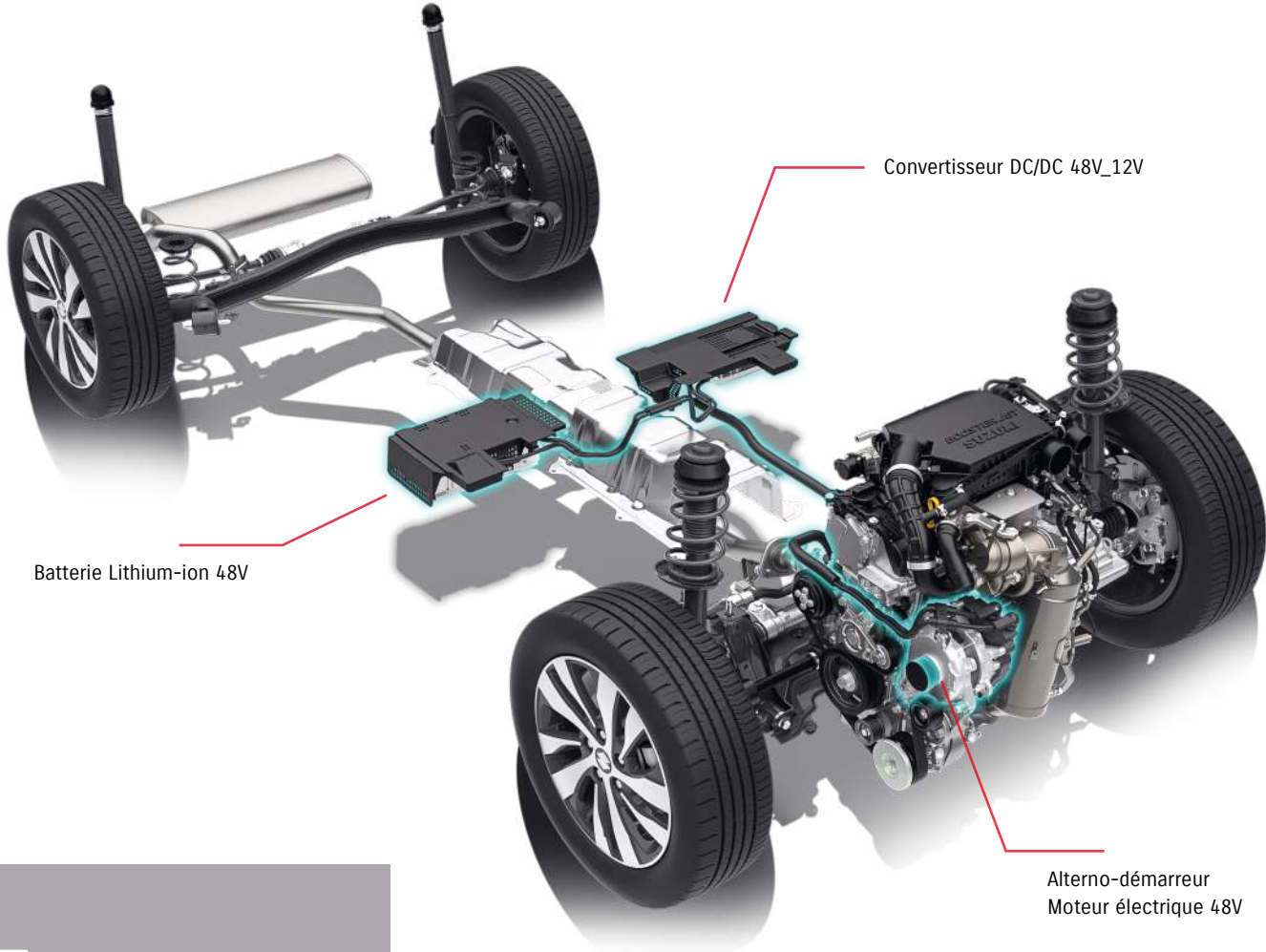


1.4 BOOSTERJET HYBRID

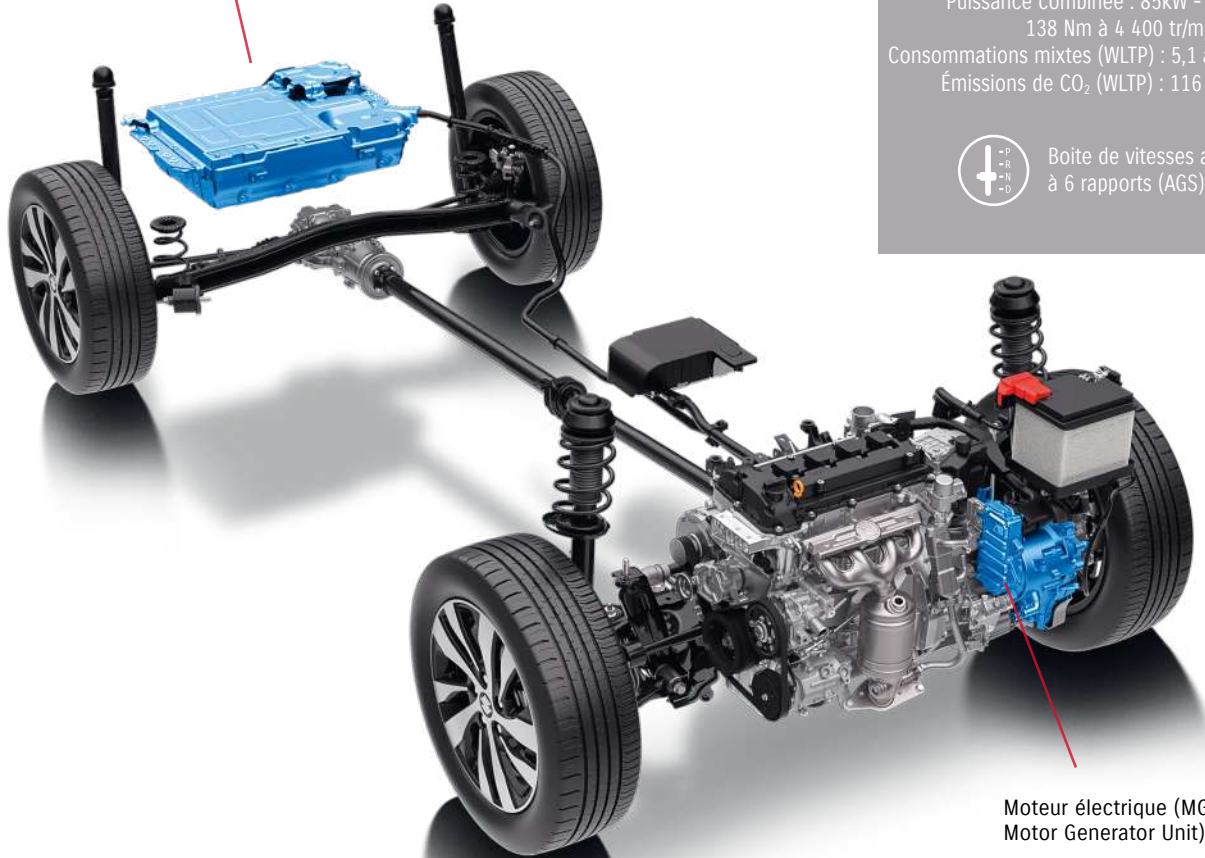
4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES
Injection directe
Système hybride SHVS* 48 volts
95 kW - 129 ch CEE
235 Nm à 2 000 - 3 000 tr/min
Consommations mixtes (WLTP) : 5,3 à 5,7 litres/100km
Émissions de CO₂ (WLTP) : 119 à 131 g/km




Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports



Module de puissance
(Batterie lithium-ion haute tension
140 volts et inverseur)




Moteur électrique (MGU -
Motor Generator Unit) 140V



1.5 DUALJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES
Injection multipoint
Système hybride auto-rechargeable 140 volts
Puissance combinée : 85kW - 115ch CEE
138 Nm à 4 400 tr/min
Consommations mixtes (WLTP) : 5,1 à 5,8 litres/100km
Émissions de CO₂ (WLTP) : 116 à 130 g/km



Boîte de vitesses automatique à 6 rapports (AGS)

S-CROSS 1.5
DUALJET HYBRID

Boîte de vitesses automatique (AGS) à 6 rapports

Pour toujours plus d'efficacité, le système **hybride auto-rechargeable** offre à la fois une conduite hybride et 100 % électrique selon les conditions de conduite et de température.

Il se compose d'un moteur thermique 1.5 DUALJET, un moteur générateur électrique (MGU), une boîte de vitesses automatique (AGS) et un bloc d'alimentation électrique (batterie lithium-ion 140V et inverseur). **Le moteur électrique MGU permet la conduite du véhicule en mode 100% électrique** en alimentant seul le véhicule. Il permet aussi la conduite en mode hybride en accompagnant le moteur thermique.

Pendant la décélération ou le freinage, le moteur électrique MGU, par sa fonction de générateur, récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie. Aucun branchement n'est nécessaire.

Le **1.5 DUALJET Hybrid**, moteur à double injection couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) offre un haut rendement énergétique, de faibles émissions de CO₂, une puissance élevée et un 2 couple important dès les plus bas régimes.

ÉQUIPEMENTS
DE CONFORT & SÉCURITÉ



ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ

Un appui bref sur le bouton de portière vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre S-Cross, tandis que le démarrage s’effectue d’une simple pression sur le bouton Engine Start/Stop.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Dégivrants, réglables et rabattables électriquement avec répétiteurs de clignotants.



RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROME

Cet équipement garantit une conduite de nuit sans aucun éblouissement causé par le véhicule qui vous suit.



SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Les sièges avant chauffants offrent un confort incomparable en hiver.

ÉQUIPÉ
POUR VOUS
PLAIRE



CAMÉRAS AVEC VUE 360°

Pour compléter le signal sonore des capteurs de stationnement, la combinaison de quatre caméras vous offre une vision à 360° pour vous aider à identifier tous les obstacles lors d’une manœuvre.



ALERTE DE TRAFIC EN MARCHÉ ARRIÈRE (RCTA)

Lors d’une sortie de stationnement, des capteurs détectent les véhicules s’approchant des angles morts arrière. Vous êtes prévenu grâce à une alerte sonore et une alerte lumineuse dans le rétroviseur.



DÉTECTEURS D’ANGLES MORTS (BSM)

Votre S-Cross vous avertit par une alerte lumineuse dans le rétroviseur extérieur concerné lorsqu’un véhicule se trouve dans une zone d’angle mort.



CAPTEURS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

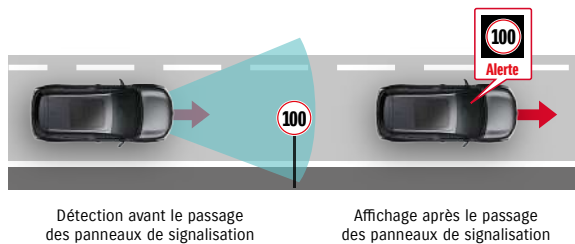
Votre S-Cross vous avertit par une alerte sonore lorsque vous vous approchez d’un obstacle.

SYSTÈME APPEL D’URGENCE ECALL



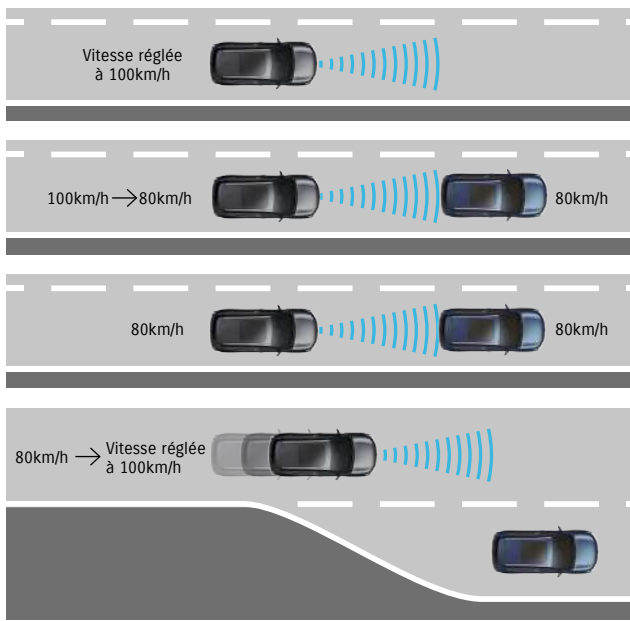
En cas d’accident grave, le système eCall envoie un message automatique avec le numéro du véhicule et son emplacement aux services d’urgence. Le système peut aussi s’activer manuellement par les occupants du véhicule en appuyant sur le bouton SOS.

RECONNAISSANCE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSR)



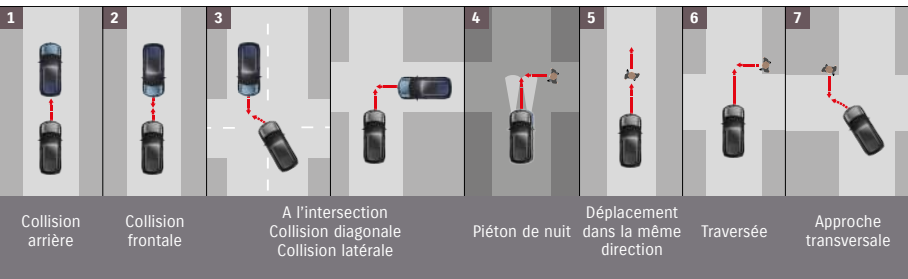
Votre S-Cross est capable de lire les panneaux de limitation de vitesse et de les afficher sur l’écran. En cas de dépassement de la limitation de vitesse en vigueur, une alerte visuelle se manifeste sur le tableau de bord, accompagnée d’une alerte sonore si la vitesse affichée continue d’être dépassée.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)



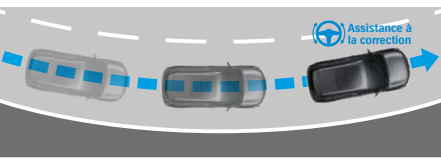
Le régulateur de vitesse adaptatif de nouvelle génération contribue à réduire votre fatigue lors des longs trajets. Le système utilise un radar et une caméra pour mesurer la distance avec les autres véhicules circulant devant vous. Votre S-Cross peut accélérer ou décélérer pour maintenir une distance définie avec le véhicule qui vous précède. Le système est capable de reconnaître les panneaux de signalisation, afin de vous aider à respecter les vitesses affichées.

FREINAGE ACTIF D’URGENCE (DSBS II)



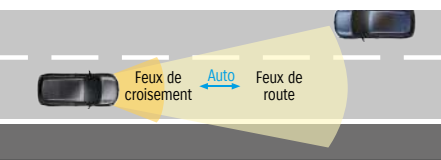
Equipée d’un radar à ondes millimétriques et d’une caméra monoculaire, le Suzuki S-Cross détecte le danger, vous alerte et peut, le cas échéant, déclencher un freinage d’urgence. Cette nouvelle génération de freinage actif d’urgence est capable d’identifier un large éventail de dangers. Il fonctionne aussi bien de jour que de nuit, et sait reconnaître les autres véhicules, les vélos, mais aussi les piétons qui arrivent de face, comme sur les côtés ou en diagonale.

AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE (LKA)



Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le système aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie. En outre, s’il détecte la présence d’un autre véhicule, ou d’un obstacle qui se rapproche du véhicule, il fournit une assistance à la direction pour aider à maintenir une distance de sécurité.

GESTION AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS



Lorsque vous roulez en feux de route et qu’un véhicule arrive en sens inverse ou vous précède, votre S-Cross passe automatiquement en feux de croisement. Les phares repassent automatiquement à un éclairage optimal dès que les conditions le permettent.

TEINTES
DE CARROSSERIE



TITAN DARK GRAY
PEARL METAL



SILKY SILVER
METAL



COOL WHITE
PEARL



WHITE



COSMIC BLACK
PEARL METAL



CANYON BROWN
PEARL METAL



ENERGETIC RED
PEARL



SPHERE BLUE
PEARL

NIVEAUX
DE FINITION

AVANTAGE



PRIVILÈGE



STYLE



SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ À HAMAMATSU (JAPON)

AUTOMOBILE MOTO MARINE

32 sites
de production



70 000
collaborateurs
dans le monde



Activités commerciales dans
208 pays et régions

Chiffres à fin décembre 2023

Garantie Suzuki
3 ans ou 100 000 km*
Garantie Système Hybrid
SHVS 5 ans
ou 100 000 km*

Garantie 12 ans
anti-corrosion

*Au 1^{er} terme échu.

Assistance Suzuki
3 ans, 24h/24, 7j/7,
kilométrage illimité

sur simple appel
partout en Europe.
Voir conditions
en concession

SUZUKI FINANCE

Professionnels, particuliers,
venez découvrir en
concession les formules
de financement
les mieux adaptées
à vos besoins

SUZUKI PROFESSIONNELS

Des offres adaptées
aux besoins
des professionnels

MY SUZUKI

Un espace privilégié
pour les propriétaires
d'automobiles Suzuki,
dédié au suivi et à l'information
de leur véhicule au quotidien

RÉSEAU SUZUKI

Plus de 220 concessionnaires
à votre service



Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement. Toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non-contractuelles.



SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78 190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:



www.suzuki.fr

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer