

TRANSIT CONNECT



La gamme Ford Transit Connect offre un large choix de versions et de styles. Découvrez celui qui répond le mieux à vos besoins et à vos aspirations.



FOURGON L1



FOURGON L2

SÉLECTIONNER

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME



TREND



LIMITED

SÉLECTIONNER

VERSION

TREND

Principaux équipements extérieurs

- Portes de chargement arrière 60/40 et porte coulissante côté trottoir
- Pare-chocs avant couleur carrosserie
- Pare-chocs arrière, poignées de porte et coques de rétroviseurs à couleur unie
- Aide au stationnement avant et arrière
- Rétroviseurs à commande électrique et chauffants
- Phares antibrouillard
- Jantes acier 17 pouces avec enjoliveurs

Principaux équipements intérieurs

- Cloison de séparation
- Étagère de pavillon pleine largeur à l'avant
- Climatisation manuelle
- Écran d'infodivertissement couleur de 10 pouces avec navigation, Apple Carplay et Android Auto
- Combinés d'instruments numériques de 10 pouces
- Deux prises USB de type C de 45 W et une prise 12 V
- Système de prévention de collision
- Airbags conducteur, passager, rideaux et latéraux

Moteurs

Diesel

- 2.0 L Ford EcoBlue 102 ch (75 kW) Boîte manuelle 6 vitesses
- 2.0 L Ford EcoBlue 122 ch (90 kW) Boîte automatique 7 vitesses
- 2.0 L Ford EcoBlue 122 ch (90 kW) Boîte manuelle 6 vitesses AWD*

Hybride

- 1,5 L Ford EcoBoost Hybride 150 ch (110 kW) Boîte automatique 6 vitesses

*Disponible à la commande à partir de l'automne 2024.



SÉLECTIONNER

VERSION

LIMITED

Principaux équipements extérieurs

- Calandre et entourage des antibrouillards chromés
- Pare-chocs arrière et poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, rabattables électriquement et coques de rétroviseurs peintes en noir
- Caméra de recul
- Jantes alliage 17 pouces
- Essuie-glaces à détecteur de pluie
- Pare-brise chauffant Quickclear

Principaux équipements intérieurs

- Climatisation automatique à régulation automatique bi-zone
- Combiné d'instruments numériques premium, avec fonction de navigation intégrée
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction Stop & Go (avec transmission automatique)
- Entrée et démarrage sans clé
- Chargement sans fil des téléphones portables
- Volant et pommeau de levier de vitesse avec garnissage Sensico (avec transmission automatique)

- Siège conducteur avec réglage lombaire

Moteurs

Diesel

- 2.0 L Ford EcoBlue 102 ch (75 kW) Boîte manuelle 6 vitesses
- 2.0 L Ford EcoBlue 122 ch (90 kW) Boîte automatique 7 vitesses
- 2.0 L Ford EcoBlue 122 ch (90 kW) Boîte manuelle 6 vitesses AWD*

Hybride

- 1,5 L Ford EcoBoost Hybride 150 ch (110 kW) Boîte automatique 6 vitesses

*Disponible à la commande à partir de l'automne 2024.



PERSONNALISER

Exprimez votre style avec un choix de couleurs, d'options et d'accessoires.

Un processus de peinture spécial en plusieurs étapes donne au Ford Transit Connect la durabilité de son extérieur. Il garantit que votre nouveau véhicule conservera sa belle apparence pendant de nombreuses années.



Gris Graphite
Peinture métallisée*

COULEURS



Rouge Lave
Peinture non métallisée



Gris Acier
Peinture non métallisée



Rouge Erable
Peinture métallisée*



Blanc Glacier
Peinture non métallisée



Noir Intense
Peinture métallisée*



Beige Sable
Peinture métallisée*



Bleu Nuit
Peinture métallisée*



Gris Argent
Peinture métallisée*



Bleu Horizon
Peinture métallisée*

Remarque : Les photos de véhicules illustrent les teintes de carrosserie et peuvent ne pas correspondre aux spécifications actuelles des véhicules ou à leur disponibilité sur certains marchés. Les peintures et garnissages reproduits dans cette brochure peuvent être différents des peintures réelles du fait des limites inhérentes aux processus d'impression utilisés.

*Peinture en option. Veuillez vous adresser à votre Transit Center pour plus d'informations.



Exnor in Soul/Clip in Soul
De série sur Trend



Bubble Ford Kylo Emboss en Soul/Clip in Soul (avec surpiqûres grises)
De série sur Limited



Ford Diamond Perforated Sensico® in Soul/Bison mini grain Sensico® in Soul
En option sur Limited

Remarque : Sensico® est une marque européenne de Ford désignant un revêtement synthétique de première qualité développé pour les intérieurs automobiles. En tant que matériau végétalien, il offre un toucher luxueux et doux, est durable et procure un effet luxueux. Il est facile à nettoyer et protégé contre les taches et les odeurs. Grâce à son aspect de haute qualité, Sensico® est non seulement agréable à l’usage pendant un long voyage, mais il est également bon pour votre conscience puisqu’il n’est pas issu d’une production animale. C’est le design de la tranquillité d’esprit pour les automobilistes modernes et aspirationnels.

CARACTÉRISTIQUES

POIDS, CHARGES ET REJETS

	Carburant	Transmission	Charge utile (kg) [®]	Poids total en charge (kg)	Poids à vide – sans le conducteur (kg) [†]	PTRA (kg)	Charge remorquable (kg) Freinée (non freinée)	Rejets de CO ₂	Consommation de carburant ^{®®} en L/100 km – Procédure générale d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers
FOURGON FORD TRANSIT CONNECT L1									
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW)	Diesel	Manuelle 6 vitesses	743	2220	1477	3720	1500 (740)	142	5,4
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW)	Diesel	Automatique 7 vitesses	737	2250	1513	3750	1500 (750)	147	5,6
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW)	Diesel	Boîte manuelle 6 vitesses AWD	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW)	PHEV	Automatique 6 vitesses	706	2400	1694	3900	1 500 (750)	11	0,5
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB L1									
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW)	Diesel	Manuelle 6 vitesses	778	2400	1622	3800	1 400 (750)	147	5,6
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW)	Diesel	Automatique 7 vitesses	754	2425	1671	3925	1500 (750)	151	5,7
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW)	PHEV	Automatique 6 vitesses	602	2425	1823	3925	1 400 (750)	11	0,5
FOURGON FORD TRANSIT CONNECT L2									
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW)	Diesel	Manuelle 6 vitesses	778	2300	1522	3800	1500 (750)	144	5,5
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW)	Diesel	Automatique 7 vitesses	792	2350	1558	3850	1500 (750)	148	5,6
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW)	Diesel	Boîte manuelle 6 vitesses AWD	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW)	PHEV	Automatique 6 vitesses	761	2500	1739	3900	1 400 (750)	11	0,5
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB L2									
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW)	Diesel	Manuelle 6 vitesses	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW)	Diesel	Automatique 7 vitesses	737	2450	1713	3950	1500 (750)	152	5,8
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW)	PHEV	Automatique 6 vitesses	634	2500	1866	3900	1 300 (750)	12	0,5

L1 = Empattement court. **L2** = Empattement long. **Remarque** : Tous les moteurs diésel sont équipés d'un filtre catalyseur à particules Diesel. [†]**Poids à vide** = Poids du véhicule complet et de tout son équipement, comprenant les fluides et le réservoir rempli à 90 %, mais sans chargement, conducteur ou passager. **PTAC** = Poids total autorisé en charge d'un véhicule. Il comprend la carrosserie, la charge utile, les accessoires, le carburant, l'huile, l'eau, le conducteur et les passagers. **PTRA** = Poids total roulant autorisé d'un véhicule (voir PTAC) avec sa remorque et son chargement. [®]**Charge utile** = Poids total en charge, moins le poids à vide. Les poids à vide indiqués dans cette brochure correspondent aux modèles Trend avec un équipement minimal. Les finitions Limited et Active ont un poids à vide plus élevé et donc une charge utile plus faible en raison de leur équipement de série plus important. Tout équipement optionnel supplémentaire diminue en proportion la charge utile du véhicule. A noter que le poids réel varie toujours en fonction des tolérances de fabrication, ce qui peut entraîner une différence entre la valeur de charge utile indiquée dans ce tableau et le poids réel. **Remarque** : Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que son véhicule est conforme à la réglementation pour un usage sur route. FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V. ^{®®}Les valeurs de consommation de carburant/d'énergie, d'émissions de CO₂ et d'autonomie électrique déclarées sont mesurées conformément aux conditions techniques requises et aux spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2 017/1 151 (dernière révision en date). Les procédures de test standard utilisées permettent de comparer différents types de véhicules et constructeurs. Outre la consommation de carburant/d'énergie d'un véhicule, le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle dans la détermination de la consommation de carburant/d'énergie, des émissions de CO₂ et de l'autonomie électrique d'un véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Un guide sur la consommation et les émissions de CO₂ contenant des informations pour tous les nouveaux modèles de véhicules de transport de passagers est disponible gratuitement dans tous les points de vente ou peut être téléchargé sur ford.fr. Pour plus d'informations, voir le site de l'Ademe.

CARACTÉRISTIQUES

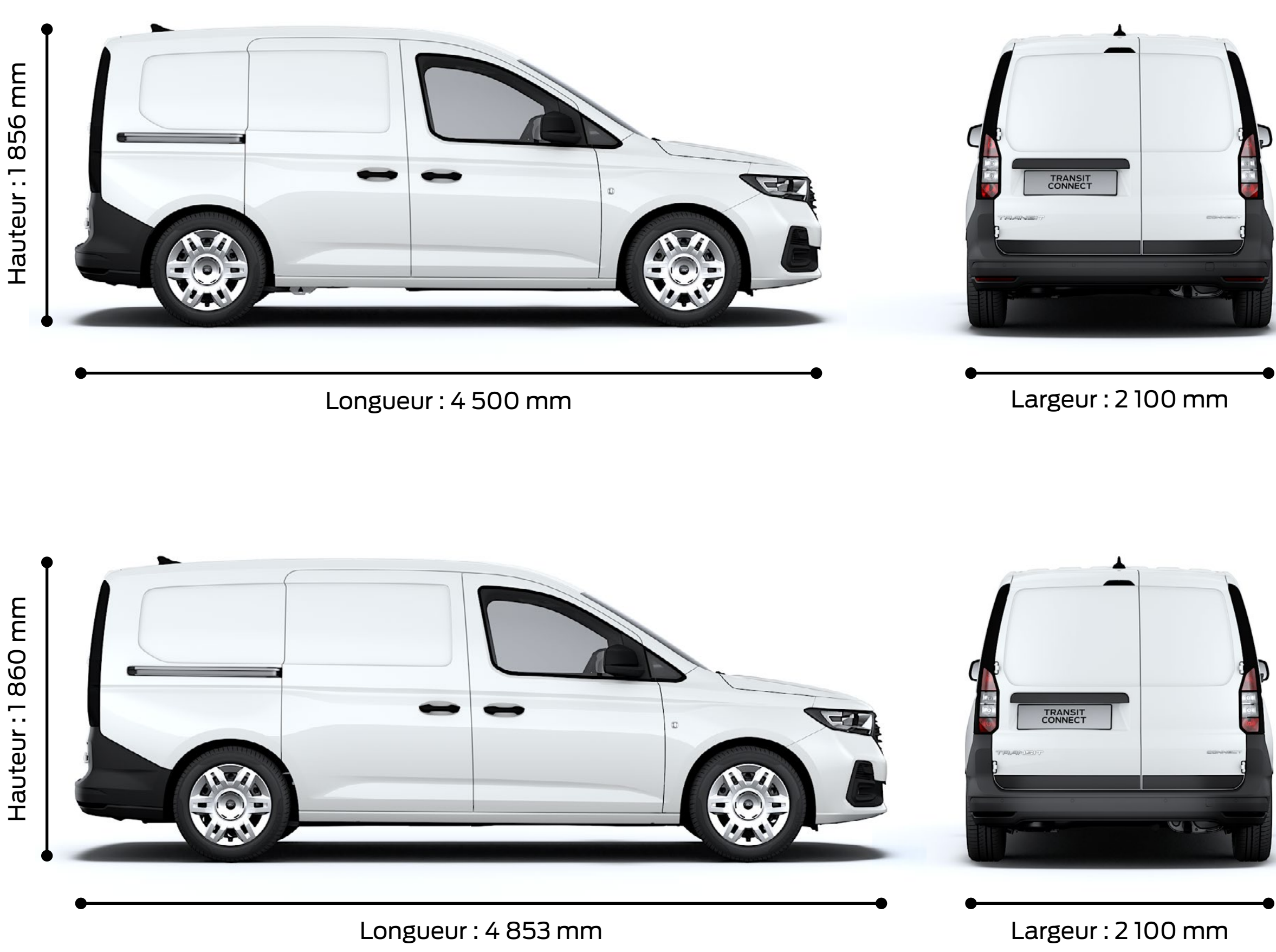
	Transit Connect		Transit Connect FlexCab	
	L1	L2	L1	L2
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)				
Longueur hors tout (série Active)	4500	4853	4500 (4515)	4853 (4868)
Largeur hors tout – rétroviseurs rabattus	1931	1931	1931	1931
Largeur hors tout – rétroviseurs déployés	2100	2100	2100	2100
Hauteur hors tout – à vide	1856	1860	1833	1835
Porte-à-faux avant (série Active)	890	890	890 (903)	890 (903)
Empattement	2755	2790	2755	2790
Porte-à-faux arrière (série Active)	855	993	855 (857)	993 (995)
Largeur d'accès de porte latérale	703	846	703	846
Largeur d'ouverture porte latérale (avec cloison)	558	695	321/666	458/803
Largeur d'ouverture de porte arrière (au plancher)	1230	1230	1230	1230
Largeur du compartiment de chargement entre les passages de roue	1230	1230	1230	1230
Hauteur d'ouverture porte arrière (à l'axe central du véhicule)	1122	1122	1122	1122
Largeur du compartiment de chargement au plancher	1628	1628	1628	1628
Hauteur d'ouverture porte latérale	1096	1096	1072	1072
Hauteur compartiment de chargement du plancher au pavillon	1272	1275	1203	1214
Longueur max. compartiment de chargement jusqu'à cloison de séparation	1797	2150	1004/1520	1357/1873

DIMENSIONS

	Transit Connect		Transit Connect FlexCab	
	L1	L2	L1	L2
Longueur du compartiment de chargement jusqu'à la partie la plus à l'arrière de la cloison	1626	1979	827/1389	1180/1742
Hauteur de chargement – à vide	586	589	586	589
Voie avant	1565	1565	1565	1565
Voie arrière	1604	1604	1604	1604
Garde au sol – à vide	160	159	112	117
CAPACITÉ				
Volume de chargement derrière cloison de séparation – SAE	3.1	3.7	2.5	3.1
RAYON DE BRAQUAGE (M)				
Entre trottoirs	10.9	11.6	10.9	11.6
Entre murs	11.4	12.1	11.4	12.1
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES INTÉRIEUR AVANT				
Hauteur sous pavillon	1092	1092	1092	1092
Espace pour les jambes maximum	998	998	998	998
Dégagement aux épaules	1382	1382	1382	1382
Largeur aux hanches	1377	1377	1377	1377

L1 = Empattement court. L2 = Empattement long. Toutes les dimensions (affichées en mm) sont soumises à des tolérances de fabrication, renvoient à des modèles de spécification minimum et n'incluent pas les équipements additionnels. Ces illustrations sont purement à titre indicatif. Les dimensions peuvent varier selon le modèle et l'équipement installé. FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES

INFORMATIONS MOTEUR

	Transmission	Puissance maximale ^o	Couple maximal ^o	Autonomie électrique jusqu'à (km)
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW) Diesel	Manuelle 6 vitesses	102 ch (75 kW)	280 Nm	n/a
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW) Diesel	Manuelle 6 vitesses 4x4	122 ch (90 kW)	320 Nm	n/a
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW) Diesel	Automatique 7 vitesses	122 ch (90 kW)	320 Nm	n/a
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW) hybride rechargeable (PHEV)	Automatique 6 vitesses	150 ch (110 kW)	350 Nm	118

^oTesté conformément à la norme ISO 1585. **Remarque** : tous les moteurs diésel sont équipés de série d'un filtre catalyseur à particules Diesel.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

	Transmission	L1			L2		
		Trend	Limited	Active	Trend	Limited	Active
FORD TRANSIT CONNECT VAN							
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW) Diesel	Manuelle 6 vitesses	■	■	—	■	■	—
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW) Diesel	Automatique 7 vitesses	■	■	—	■	■	—
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW) Diesel	Boîte manuelle 6 vitesses 4x4	■	■	—	■	■	—
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW) hybride rechargeable (PHEV)	Automatique 6 vitesses	■	■	—	■	■	—
FORD TRANSIT CONNECT FLEXCAB							
Ford EcoBlue 2.0L 102 ch (75 kW) Diesel	Manuelle 6 vitesses	■	—	—	■	—	—
Ford EcoBlue 2.0L 122 ch (90 kW) Diesel	Automatique 7 vitesses	—	—	■	—	—	■
Ford EcoBoost 1.5L 150 ch (110 kW) hybride rechargeable (PHEV)	Automatique 6 vitesses	■	—	■	■	—	■

Remarque : L1 = Empattement court, L2 = Empattement long FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

STYLE ET APPARENCE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
JANTES								
Acier – 17"x6½" avec enjoliveurs à 5x2 branches Sparkle Silver Style (sur pneumatiques 215/55 R17)*	■	—	■	—	■	—	■	—
Alliage – 17"x6½", 10 branches Brilliant Silver (sur pneumatiques 215/55 R17)* (de série sur Trend PHEV)	■/—	■	■/—	■	■/—	—	■/—	—
Alliage – 17"x6½" à 5 branches, peintes avec une finition usinée (sur pneumatiques 215/55 R17)*	—	—	—	—	—	■	—	■
Écrous antivols	□	□	□	□	□	□	□	□
Roue de secours en acier (sauf PHEV et 4x4)	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit de réparation de pneus	■	■	■	■	■	■	■	■
ÉQUIPEMENTS DE DESIGN								
Calandre – noir	■	—	■	—	■	—	■	—
Calandre – noir avec contour chromé	—	■	—	■	—	—	—	—
Calandre – nid d'abeille noir avec contour chromé	—	—	—	—	—	■	—	■
Pare-chocs avant – couleur carrosserie	■	—	■	—	■	—	■	—
Pare-chocs avant – couleur carrosserie avec insert façon chrome	—	■	—	■	—	—	—	—
Pare-chocs avant – couleur carrosserie avec moulures noires et plaque de protection peinte	—	—	—	—	—	■	—	■
Pare-chocs arrière – couleur unie	■	—	■	—	■	—	■	—
Pare-chocs arrière – couleur carrosserie	—	■	—	■	—	—	—	—
Pare-chocs arrière – couleur carrosserie avec moulures noires et plaque de protection peinte	—	—	—	—	—	■	—	■
Garnissages de passage de roue – couleur noire	—	—	—	—	—	■	—	■
Porte de chargement latérale coulissante (non vitrée) – côté trottoir uniquement	■	■	■	■	—	—	—	—
Portes coulissantes latérales (non vitrées) – côté trottoir et côté conducteur	□	□	□	□	■	■	■	■
Poignées de porte – couleur unie	■	—	■	—	■	—	■	—
Poignées de porte – couleur carrosserie	—	■	—	■	—	■	—	■

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque** : *Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

CARACTÉRISTIQUES

STYLE ET APPARENCE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
Rail de porte latéral argenté	■	■	■	■	■	—	■	—
Rail de porte latéral noir	—	—	—	—	—	■	—	■
Vitre fixe de la deuxième rangée – côté trottoir	□	□	□	□	—	—	—	—
Deux portes de chargement latérales avec vitres fixes	□	□	□	□	■	■	■	■
Portes arrière– portes de chargement à charnières, non vitrées	■	■	■	■	■	■	■	■
Portes arrière – portes de chargement à charnières, vitrées (comprend les vitres arrière chauffantes et les essuie-glaces de vitre arrière)	□	□	□	□	—	—	—	—
Portes arrière – portes de chargement à charnières, vitrées (comprend les vitres arrière chauffantes, les essuie-glaces de vitre arrière et les vitress de troisième rangée)	—	—	—	—	□	□	□	□
Portes arrière – hayon (comprend les vitres arrière chauffantes, les essuie-glaces de vitre arrière et les vitres de troisième rangée)	—	—	—	—	□	□	□	□
Poignée de porte arrière – couleur unie	■	—	■	—	■	—	■	—
Poignée de porte arrière – couleur carrosserie	—	■	—	■	—	■	—	■
Vitre arrière teintée (lorsqu'elle est vitrée)	■	■	■	■	■	—	■	—
Vitre arrière en verre teintée (lorsqu'elle est vitrée)	—	—	—	—	—	■	—	■
Barres de toit – avec finition Silver	—	—	—	—	—	■	—	■
PEINTURE								
Peinture métallisée	□	□	□	□	□	□	□	□

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque :** *Les jantes choisies seront équipées de pneumatiques de la taille indiquée, mais aucun choix de marque de pneumatiques n'est possible. FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
AIDE AU CONDUCTEUR								
Système de prévention de collision avec freinage actif (comprend la détection des piétons et des deux roues), alerte de collision avant, assistance de direction évasive et assistance aux intersections.	■	■	■	■	■	■	■	■
Caméra de recul	—	■	—	■	—	■	—	■
Système de limitation de la vitesse intelligent	■	■	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	—	■	—	■	—	■	—
Régulateur de vitesse avec stop & go (le stop & go nécessite une transmission automatique)	—	■	—	■	—	■	—	■
Alerte de baisse de vigilance	■	■	■	■	■	■	■	■
Aide au maintien dans la voie	■	■	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec système de maintien dans la voie	—	■	—	■	—	■	—	■
Système de surveillance des angles morts avec alerte de véhicule en approche et alerte de sortie	—	■	—	■	—	■	—	■
Capteurs d'aide au stationnement – Arrière	■	■	■	■	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement – Avant	■	■	■	■	■	■	■	■
Assistance au recul de la remorque	—	▣	—	▣	—	▣	—	▣
Dispositif de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse	■	■	■	■	■	■	■	■
ÉCLAIRAGES EXTÉRIEURS								
Phares antibrouillard – éclairages adaptatifs dans les virages	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares – Halogènes	■	■	■	■	■	—	■	—
Phares – LED (comprend la mise à niveau automatique des phares et feux de route automatiques)	—	□	—	□	—	■	—	■
Phares – Extinction différée	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares – Feux de jour	■	■	■	■	■	■	■	■
Phares – Allumage/extinction automatique	■	■	■	■	■	■	■	■

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque :** FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

CARACTÉRISTIQUES

EXPÉRIENCE DE CONDUITE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
Feux arrière – De série	■	■	■	■	■	—	■	—
Feux arrière – LED	—	□	—	□	—	■	—	■
Feu stop central surélevé	■	■	■	■	■	■	■	■
INSTRUMENTS ET COMMANDES								
Colonne de direction – réglable en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	■	■	■	■
Volant – en polyuréthane (sauf Trend avec transmission automatique)	■/—	—	■/—	—	■/—	—	■/—	—
Volant – à 4 branches Sensico®, chauffant (de série sur Trend avec transmission automatique)	■/—	■	■/—	■	■/—	■	■/—	■
PACKS D'OPTIONS								
Pack d'aide à la conduite – régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec système de maintien dans la voie, assistance au changement de voie et assistance à l'état du conducteur	—	□	—	□	—	□	—	□
Aide au remorquage Ford – avec pack d'aide à la conduite et crochet d'attelage fixe	—	□	—	□	—	—	—	—
Mise à niveau du crochet d'attelage amovible (nécessite l'assistance de recul de remorque Ford)	—	▣	—	▣	—	—	—	—

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque** : FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
MOTORISATION								
Inhibiteur d'erreur de carburant	■	■	■	■	■	■	■	■
Auto-Start-Stop	■	■	■	■	■	■	■	■
TECHNOLOGIE								
Palettes de changement de vitesse au volant (de série avec transmission automatique)	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque** : FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS								
Tablette de rangement supérieure pleine largeur pour la première rangée	■	■	■	■	■	■	■	■
Console centrale avec rangement ouvert	■	■	■	■	■	■	■	■
Double porte-gobelets avant	■	■	■	■	■	■	■	■
Chargeur sans fil	—	■	—	■	—	■	—	■
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION								
Écran tactile TFT de 10 pouces, radio numérique (DAB), Apple CarPlay, Android Auto, navigation, connexion AUX, USB et Bluetooth® pour les périphériques de musique externes, 4 haut-parleurs, 2 points de raccordement de type USB montés à l'avant (45 W) et système de commande vocale (la connectivité de navigation en ligne peut être activée via l'abonnement FordPass)	■	■	■	■	■	■	■	■
eCall*	■	■	■	■	■	■	■	■
CLIMATISATION								
Climatisation – manuelle (sauf Trend PHEV)	■/—	—	■/—	—	■/—	—	■/—	—
Climatisation automatique à régulation électronique bi-zone (et Trend PHEV)	■/—	■	■/—	■	■/—	■	■/—	■
Chauffage auxiliaire par combustion (nécessite des moteurs diesel)	□	□	□	□	□	□	□	□
ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS								
Éclairages d'accueil – éclairage à LED de la première rangée avec deux lecteurs de carte	■	■	■	■	■	■	■	■
Éclairage d'accueil – lectures de carte à LED aux deuxième et troisième rangées	■	■	■	■	■	■	■	■
Éclairage de boîte à gants	—	■	—	■	—	■	—	■

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque** : Les marques et symboles Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par la Ford Motor Company Limited et ses filiales a fait l'objet d'une licence. Les autres marques et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *La fonction eCall de Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

CARACTÉRISTIQUES

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
SIÈGES								
Siège conducteur – soutien lombaire réglable manuellement	—	■	—	■	—	■	—	■
Siège conducteur – AGR, avec extension des jambes et double soutien lombaire électrique	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣
Siège conducteur – réglage dans 4 directions (avant/arrière) et inclinaison	■	■	■	■	■	■	■	■
Siège conducteur – réglage dans 6 directions (avant/arrière, haut/bas) et inclinaison	—	▣	—	▣	—	▣	—	▣
Accoudoirs siège conducteur	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣
Siège passager repliable à plat	—	■	—	■	—	—	—	—
Siège conducteur avec soutien lombaire manuel	—	▣	—	▣	▣	▣	▣	▣
Siège passager– réglage dans 2 directions (avant/arrière) et inclinaison	■	—	■	—	■	■	■	■
Siège passager – réglage dans 4 directions (avant/arrière), inclinaison du dossier et hauteur	▣	■	▣	■	▣	▣	▣	▣
Siège passager – soutien lombaire manuel AGR à 4 directions et soutien supplémentaire pour les jambes	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣
Sièges avant – chauffants	—	▣	—	▣	—	▣	—	▣
Sièges avant – Appuis-tête réglables 2 positions	■	■	■	■	■	■	■	■
Sièges arrière – siège repliable de deuxième rangée	—	—	—	—	■	■	■	■
Sièges arrière – appuis-tête réglables 2 positions	—	—	—	—	■	■	■	■
INSTRUMENTS ET COMMANDES								
Combinés d’instruments numériques	■	—	■	—	■	—	■	—
Combiné d’instruments numériques amélioré, avec fonction de navigation intégrée	—	■	—	■	—	■	—	■
Rétroviseurs extérieurs – électriques et chauffants, coques couleur noire	■	—	■	—	■	—	■	—
Rétroviseurs extérieurs – électriques, chauffants et rabattables électriquement avec boîtiers peints en noir	—	■	—	■	—	■	—	■
Vitre arrière chauffante (incluse dans les portes arrière vitrées)	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣
Pommeau de levier de vitesses – en polyuréthane (boîte de vitesse manuelle seulement)	■	—	■	—	■	—	■	—
Pommeau de levier de vitesses – Garni Sensico®	—	■	—	■	—	■	—	■
Essuie-glaces – balayage à vitesse variable	■	—	■	—	■	—	■	—
Essuie-glaces à détecteur de pluie	—	■	—	■	—	■	—	■
Essuie-glace – Lave-glace et essuie-glace à l’arrière	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣	▣

CONFORT ET AGRÉMENT DE CONDUITE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
TECHNOLOGIE								
Rétroviseur jour/nuit	■	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise – Chauffant Quickclear	—	■	—	■	—	■	—	■
PACKS D'OPTIONS								
Pack AGR siège conducteur (fourgon) – siège conducteur avec extension des jambes, accoudoir et double soutien lombaire électrique	□	—	□	—	□	—	□	—
Pack Sièges confort (fourgon) – siège conducteur chauffant AGR avec extension des jambes et double support lombaire électrique, siège passager chauffant avec réglage en hauteur et support lombaire	—	□	—	□	—	—	—	—
Pack Sièges confort (FlexCab) – siège conducteur chauffant AGR avec extension des jambes, accoudoir et double support lombaire électrique, siège passager chauffant avec support lombaire	—	—	—	—	—	□	—	□

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque** : Les marques et symboles Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et leur utilisation par la Ford Motor Company Limited et ses filiales a fait l'objet d'une licence. Les autres marques et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. *La fonction eCall de Ford est une fonction SYNC innovante qui permet d'utiliser un téléphone portable compatible et connecté par Bluetooth® afin d'aider les passagers à appeler directement le centre d'appels d'urgence local suite à un accident au cours duquel l'airbag s'est déclenché ou la pompe à carburant a été coupée. La fonction est active dans plus de 40 régions et pays européens. FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

PROTECTION ET SÉCURITÉ

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
SÉCURITÉ								
Avertissement de freinage d'urgence (clignotement des feux de détresse) ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■
Aide au démarrage en côte (HSA) ²⁾	■	■	■	■	■	■	■	■
Freinage après collision	■	■	■	■	■	■	■	■
Indicateur de perte de pression des pneus	■	—	■	—	■	—	■	—
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) ¹⁾	—	■	—	■	—	■	—	■

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long ¹⁾Fonctionnalité de sécurité. ²⁾Fonctionnalité d'aide au conducteur. ***Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.** FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

CARACTÉRISTIQUES

PROTECTION ET SÉCURITÉ

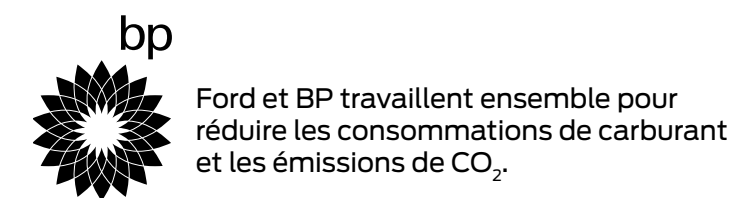
	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
Airbag – Conducteur ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbag – Passenger avant♦ ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbags – Côté conducteur (pelvis et thorax) ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbags – Côté passager (pelvis et thorax) ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■
Airbags – Rideau de première rangée ¹⁾	■	■	■	■	—	—	—	—
Airbags – Rideaux de première et deuxième rangées ¹⁾	—	—	—	—	■	■	■	■
Airbags – Désactivation de l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité – Ceintures de sécurité avant actives avec doubles prétendeurs	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité – Support de réglage manuel du siège avant	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité – Deuxième rangée, à trois points avec enrouleur à inertie ¹⁾	—	—	—	—	■	■	■	■
Rappels de ceinture de sécurité – toutes les places assises	■	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX sur les sièges d'extrémité de la deuxième rangée	—	—	—	—	■	■	■	■
SÉCURITÉ								
Verrouillage centralisé à distance avec 2 clés à télécommande	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage centralisé à commande à distance	■	—	■	—	—	—	—	—
Bouton de démarrage Ford Power	■	—	■	—	■	—	■	—
Système Ford KeyFree avec bouton de démarrage Ford Power (verrouillage inclut)	—	■	—	■	—	■	—	■
Alarme Thatcham (alarme déclenchée par n'importe quelle porte)	—	■	—	■	—	■	—	■
Immobilisation moteur	■	■	■	■	■	■	■	■
FREINS								
Système de freinage antiblocage (ABS) avec antipatinage ¹⁾ , contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) ¹⁾ et aide au démarrage en côte ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long ¹⁾Fonctionnalité de sécurité. ²⁾Fonctionnalité d'aide au conducteur. ♦**Remarque : ne jamais placer un siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant d'un véhicule Ford dont l'airbag frontal passager n'est pas désactivé.** FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.

UTILITAIRE

	Fourgon L1		Fourgon L2		FlexCab L1		FlexCab L2	
	Trend	Limited	Trend	Limited	Trend	Active	Trend	Active
MOQUETTE ET GARNISSAGE								
Garniture de porte – insert plastique	■	—	■	—	■	—	■	—
Garniture de porte – insert tissu	—	■	—	■	—	■	—	■
Protection de plancher de la cabine – Caoutchouc	■	■	■	■	■	■	■	■
Protection de plancher de la deuxième rangée et du compartiment de chargement – Caoutchouc	—	—	—	—	■	■	■	■
Protection de plancher du compartiment de chargement – Caoutchouc	—	■	—	■	—	—	—	—
Protection de plancher du compartiment de chargement – Bois	□	□	□	□	—	—	—	—
SYSTÈME ÉLECTRIQUE								
Prises de courant – 12 V (situées dans le tableau de bord supérieur et l'espace de chargement)	■	■	■	■	■	■	■	■
Module d'interface	□	□	□	□	□	□	□	□
ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS EXTÉRIEURS								
Pré-disposition attelage (sauf sur Active L2 PHEV)	■	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage fixe	□	□	□	□	□	□	□	□
Crochet d'attelage amovible (sauf PHEV)	□	□	□	□	□	□	□	□
Crochet d'attelage fixe (inclus dans le Pro Trailer backup assist = assistance au remorquage Ford)	—	▣	—	▣	—	—	—	—
Crochet d'attelage amovible (option possible en combinaison du Pro Trailer backup assist = l'assistance au remorquage Ford)	—	□	—	□	—	—	—	—
Réservoir de lave-glace – 3 litres (comprend un indicateur de liquide sur PHEV uniquement)	■	■	■	■	■	■	■	■
Réservoir de lave-glace – 3 litres (non disponible sur PHEV)	■	■	■	■	■	■	■	■
COMPARTIMENT DE CHARGEMENT								
Cloison de séparation	■	■	■	■	—	—	—	—
Cloison de séparation avec vitre	□	□	□	□	—	—	—	—
Cloison flexible avec vitre et sièges intégrés à la deuxième rangée	—	—	—	—	■	■	■	■

L1 = Empattement court, L2 = Empattement long. **Remarque :** FlexCab est une marque déposée de Snoeks Automotive B.V.



RÉSERVEZ UN ESSAI DÈS AUJOURD'HUI

Le meilleur moyen de découvrir l'enthousiasmante gamme TransitConnect est de s'asseoir à son volant.

Réservez votre essai, votre concessionnaire Ford local sera heureux de vous contacter dans les meilleurs délais.

Contactez-nous dès
aujourd'hui

CONFIGUREZ LE VÉHICULE SELON VOTRE CONVENANCE

Visitez notre rubrique Équiper et obtenir un prix dès maintenant

Équiper et obtenir
un prix

Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur.

Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque.** Ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Le montage d'accessoires peut avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. ✦ Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. Tous renseignements disponibles auprès de votre concessionnaire Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. La marque et les logos iPod sont la propriété de Apple Inc. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. **Remarque :** Certains des équipements d'aide à la conduite et des équipements de sécurité décrits dans cette brochure fonctionnent à l'aide de détecteurs dont les performances peuvent être affectées par certaines conditions climatiques ou environnementales.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446.

MY 2024.5

November 2024

FRA fr