

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2023

RANGE ROVER
VELAR



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Velar est équipé de groupes motopropulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus des variantes Diesel.

Configurez votre Range Rover Velar sur [landrover.com](#)

1

MOTEURS

Découvrez les groupes moteurs disponibles, leur consommation et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTEURS

MOTEUR	HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)	
	P400e	
Boîte de vitesses	Automatique	
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale combinée (ch/ tr/min)	404 / 5 500*	
Puissance maximale moteur électrique (ch)	143	
Puissance maximale moteur thermique (ch)	300	
Couple maximal combiné (Nm / tr/min)	640 / 1 500-4 400*	
Cylindrée (cm ³)	1 998	
Nbre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	
Disposition des cylindres	Intégré	
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	
Taux de compression (:1)	9,5	
CONSOMMATION – WLTP**		
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	(g/km)
Capacité du réservoir de carburant - litres		69
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)		■
Autonomie en mode EV cycle mixte (WLTP**) km		64-61

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. CO₂, consommation, la consommation d'énergie et l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : styles de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

MOTEURS

	HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
	P400e
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE	
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	2 heures 30 minutes de 0 à 100 %
Chargeur rapide en courant continu 50 kW	30 min de 0 à 80 %
Prise domestique 2,3 kW	8 heures de 0 à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	19,2 (15,3)
Longueur du câble de charge (m)	5
PERFORMANCES	
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4
Vitesse maximale (km/h)	209
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale ch	142,7
Couple maximal (Nm)	275
FREINS	
Type de freins avant	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	370
Type arrière	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
POIDS (kg)*	
Poids à vide (UE)**	2 308
Poids à vide (DIN) [†]	2 205
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 740
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	2 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 740
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

[†]Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ^{††}Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

MOTEURS

MOTEUR	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
	D200	■	
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			
Boîte de vitesses	Automatique		
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)		
Puissance maximale (ch / tr/min)	204 / 3 750-4 000		
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500		
Cylindrée (cm ³)	1 998		
Nbre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4		
Disposition des cylindres	Intégré		
Alésage / course (mm)	83 / 92,3		
Taux de compression (:1)	16,5		
CONSOMMATION – WLTP*			
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,5-8,0
	Moyenne	l/100 km	6,3-6,9
	Élevée	l/100 km	5,6-6,1
	Très élevée	l/100 km	6,8-7,5
	Cycle mixte	l/100 km	6,4-7,0
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)	196-209
	Moyenne	(g/km)	165-180
	Élevée	(g/km)	146-160
	Très élevée	(g/km)	177-196
	Cycle mixte	(g/km)	168-183
Capacité du réservoir de carburant - litres		62	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF) / Filtre à particules essence (GPF)		■	

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, les roues installées et les accessoires montés.

MOTEURS

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
PERFORMANCES	D200
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3
Vitesse maximale (km/h)	210
FREINS	
Type de freins avant	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	350
Type arrière	Étrier de frein à simple piston, disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier
POIDS (kg)*	
Poids à vide (UE)**	2 049
Poids à vide (DIN)†	1 928
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 590
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	2 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 990
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	79

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

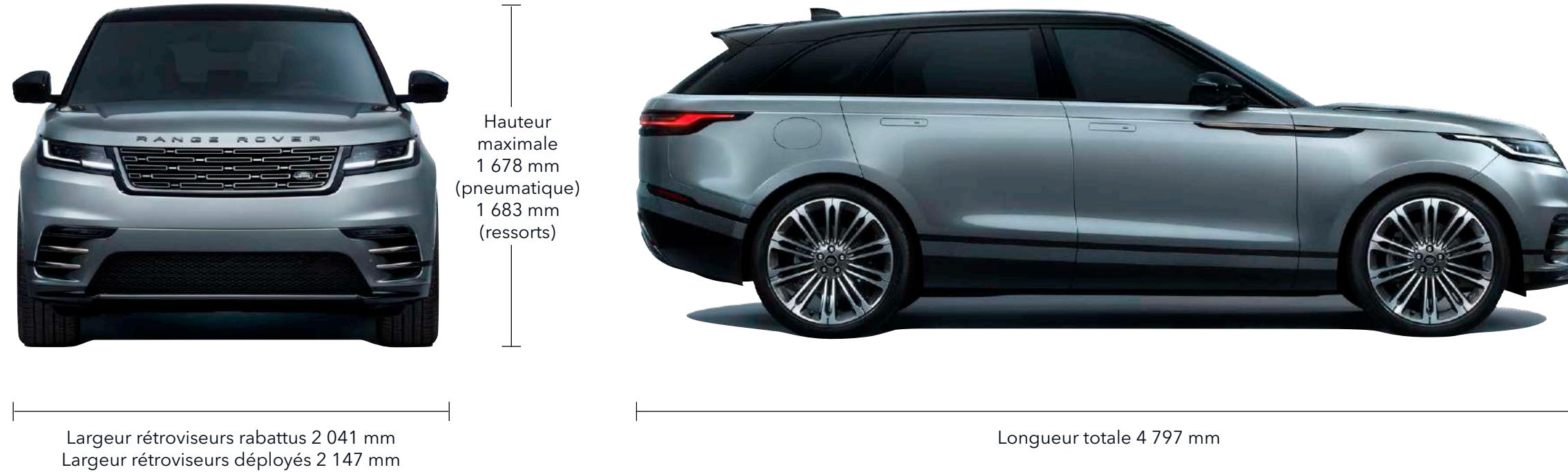
DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS

Hauteur maximale
1 678 mm (suspensions pneumatiques)
1 683 mm (suspensions de série)
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 40 mm
Longueur totale 4 797 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 2 041 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 147 mm
Voie de roue avant 1 643,6 mm (pneumatique),
1 640,2 mm (ressorts)
Voie de roue arrière 1 662,8 mm (pneumatique),
1 657,2 mm (ressorts)
Empattement 2 874 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,95 m
De mur à mur 12,35 m
Tours de volant de butée à butée 2,52



*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays. **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient selon les spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et le pays. [†]Suspension pneumatique à gestion électronique uniquement.

Le véhicule présenté est le modèle Dynamic HSE en coloris Zadar Grey, avec les options suivantes : toit panoramique, toit couleur contrastée noir, et jantes 22" à 10 branches "Style 1075", Gloss Dark Grey et finition Contrast Diamond Turned.

Certaines données peuvent varier pour les modèles P400e.

PROFONDEUR DE GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm / 580 mm[†]

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 993 mm / 988 mm

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 970 mm / 966 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace pour les jambes maximal à l'avant 1 023 mm
Espace pour les jambes maximal à l'arrière 944 mm

GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain (pneumatique) 251 mm[†]
(ressorts) 213 mm

Garde au sol standard (pneumatique) 205 mm[†]
(ressorts) 214 mm

ANGLES D'APPROCHE ET D'ATTAQUE

Standard pneumatique (ressorts)

Angle d'approche - 22,5° (23,6°)
Angle d'attaque - 24,8° (25,0°)
Angle central - 18,3° (19,1°)

Tout-terrain pneumatique (ressorts)

Angle d'approche - 27,5° (25,0°)
Angle d'attaque - 29,5° (27,0°)
Angle central - 23,5° (22,0°)

VOLUME DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 687 mm
Largeur 1 245 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 050 mm
Longueur derrière la première rangée 1 791 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 374 litres
Liquide** 1 811 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 988 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 568 litres
Liquide** 748 litres