

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2023

RANGE ROVER



# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Faites votre choix entre l'essence, le Diesel, la technologie semi-hybride ou hybride rechargeable à autonomie prolongée pour une conduite entièrement électrique, sans émissions polluantes.

---

1

## EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

---

2

## EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

---

3

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

		DIESEL MHEV	
		D 350	
<b>MOTORISATION</b>			
Véhicule hybride MHEV		■	
Boîte de vitesses		Automatique	
Transmission		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)		350 (258) / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)		700 / 1 500-3 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		2 998	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		6 / 4	
Disposition des cylindres		En ligne	
Alésage / course (mm)		83 / 92,31	
Taux de compression (:1)		15,5	
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,3-12,9
	Moyenne	l/100 km	7,8-8,2
	Élevée	l/100 km	6,0-6,5
	Très élevée	l/100 km	7,3-8,1
	Cycle mixte	l/100 km	7,5-8,3
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	296-339
	Moyenne	g/km	205-215
	Élevée	g/km	156-171
	Très élevée	g/km	191-214
	Cycle mixte	g/km	197-218
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		80	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)		■	

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	<b>DIESEL MHEV</b>
	<b>D350</b>
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	234
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>	
Poids à vide (UE)**	2 504
Poids à vide (DIN)†	2 429
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350
Masse en ordre de marche††	2 504
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

MOTORISATION	ESSENCE PHEV		
	P460e	P550e	
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)	■	■	
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique	
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	460 (338,3) / 5 500-6 500*	550 (404,5) / 5 500-6 500*	
Couple maxi (Nm / tr/min)	550 / 2 000-5 000	550 / 2 000-5 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 997	2 997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	6 / 4	6 / 4	
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne	
Alésage / course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29	
Taux de compression (:1)	10,5	10,5	
CONSOMMATION – WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-
	Moyenne	l/100 km	-
	Élevée	l/100 km	-
	Très élevée	l/100 km	-
	Cycle mixte	l/100 km	0,6-0,8
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	-
	Moyenne	g/km	-
	Élevée	g/km	-
	Très élevée	g/km	-
	Cycle mixte	g/km	16-19
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		71,5	71,5
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)	■	■	

■ De série – Non disponible.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE PHEV	
	P460e	P550e
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération de 0-60 km/h	-	-
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,7	5,0
Vitesse maximale (km/h)	225	242
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	40 min jusqu'à 80 %
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %
Longueur du câble de charge (m)	5	5
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	142 (104)
Couple maximal (Nm)	275	275
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 770	2 810
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 695	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 480	3 480
Masse en ordre de marche <sup>‡</sup>	2 770	2 810
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 480	6 480
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

- Non disponible.

\*Câble de recharge domestique en option requis. \*\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

MOTORIZATION	ESSENCE V8		
	P530	P615	P615
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)	-	-	-
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique	Automatique
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	530 (390) / 5 000-7 000	615 (451) / 5 855-7 000	615 (451) / 5 855-7 000
Couple maxi (Nm / tr/min)	750 / 1 800-4 600	750 / 1 800-5 400	750 / 1 800-5 400
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	4 395	4 395	4 395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	8 / 4	8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres	V longitudinal	V longitudinal	V longitudinal
Alésage / course (mm)	88 / 88,3	88 / 88,3	88 / 88,3
Taux de compression (:1)	10,5	10,5	10,5
CONSOMMATION – WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,2-19,6
	Moyenne	l/100 km	11,1-11,8
	Élevée	l/100 km	9,2-9,8
	Très élevée	l/100 km	10,2-11,1
	Cycle mixte	l/100 km	11,3-12,0
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	438-445
	Moyenne	g/km	251-267
	Élevée	g/km	209-222
	Très élevée	g/km	232-251
	Cycle mixte	g/km	256-271
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		90	90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)	■	■	■

■ De série – Non disponible.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE V8	
	P530	P615
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération de 0-60 km/h	-	-
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	4,6	4,5
Vitesse maximale (km/h)	250	261
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	-	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	-	-
Chargeur CC 50 kW	-	-
Prise domestique*	-	-
Longueur du câble de charge (m)	-	-
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale ch (kW)	-	-
Couple maximal (Nm)	-	-
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>		
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 585	2 791
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 510	2 716
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 400
Masse en ordre de marche <sup>‡</sup>	2 585	2 791
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 880	6 880
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

- Non disponible.

\*Câble de recharge domestique en option requis. \*\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

		DIESEL MHEV	
MOTORISATION		D 350	
Véhicule hybride MHEV		■	
Boîte de vitesses		Automatique	
Transmission		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)		350 (258) / 4 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)		700 / 1 500-3 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )		2 998	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre		6 / 4	
Disposition des cylindres		En ligne	
Alésage / course (mm)		83 / 92,31	
Taux de compression (:1)		15,5	
CONSOMMATION – WLTP*			
Sièges		5 / 7	
WLTP	Basse	l/100 km	11,6-13,0 / 12,0-12,8
Consommation	Moyenne	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2
	Élevée	l/100 km	6,0-6,5 / 6,1-6,5
	Très élevée	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,0
	Cycle mixte	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,2
WLTP	Basse	g/km	303-340 / 315-335
Émissions de CO <sub>2</sub>	Moyenne	g/km	206-215 / 209-214
	Élevée	g/km	158-171 / 161-170
	Très élevée	g/km	194-212 / 196-211
	Cycle mixte	g/km	200-217 / 204-215
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		80	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)		■	

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

	DIESEL MHEV
	D 350
<b>PERFORMANCES</b>	
Sièges	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,3 / 6,4
Vitesse maximale (km/h)	234
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>	
Sièges	5 / 7
Poids à vide (UE)**	2 569 / 2 666
Poids à vide (DIN) <sup>†</sup>	2 494 / 2 541
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 390 / 3 400
Masse en ordre de marche <sup>††</sup>	2 569 / 2 666
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 890 / 6 900
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>†</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

MOTORIZATION	ESSENCE PHEV			ESSENCE V8		
	P460e	P530	P615			
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)	■	-	-			
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique	Automatique			
Transmission	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)			
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)	440 (324) / 5 500-6 500*	530 (390) / 5 550-6 000	615 (452) / 5 855-7 000			
Couple maxi (Nm / tr/min)	550 / 2 000-5 000	750 / 1 800-4 600	750 / 1 800-5 400			
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 997	4 395	4 395			
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre	6 / 4	8 / 4	8 / 4			
Disposition des cylindres	En ligne	V longitudinal	V longitudinal			
Alésage / course (mm)	83 / 92,29	89 / 88,3	89 / 88,3			
Taux de compression (:1)	10,5	10,5	10,5			
CONSOMMATION – WLTP*						
Sièges		5	5 / 7			5
WLTP	Basse	l/100 km	-	19,4-19,6 / 19,5-19,7		19,5-19,6
Consommation	Moyenne	l/100 km	-	11,3-11,9 / 11,5-11,9		11,4-11,9
	Élevée	l/100 km	-	9,4-9,9 / 9,5-9,9		9,5-9,9
	Très élevée	l/100 km	-	10,4-11,1 / 10,6-11,2		10,6-11,1
	Cycle mixte	l/100 km	0,6-0,8	11,5-12,0 / 11,6-12,1		11,6-12,0
WLTP	Basse	g/km	-	440-446 / 443-446		442-445
Émissions de CO <sub>2</sub>	Moyenne	g/km	-	256-269 / 261-270		259-268
	Élevée	g/km	-	212-223 / 216-224		215-223
	Très élevée	g/km	-	236-252 / 239-253		240-253
	Cycle mixte	g/km	16-19	260-272 / 264-273		263-272
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)		71,5	90			90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRF)	■	■	■			■

■ De série – Non disponible.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

# NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

	ESSENCE PHEV			ESSENCE V8		
	P460e	P530	P615			
<b>PERFORMANCES</b>						
Sièges	5	5 / 7	4 / 5			
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,8	4,7 / 4,8	4,6			
Vitesse maximale (km/h)	225	250	261			
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>						
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	-	-			
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	-	-			
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	-	-			
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	-	-			
Longueur du câble de charge (m)	5	-	-			
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>						
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	-	-			
Couple maximal (Nm)	275	-	-			
<b>FREINS</b>						
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé			
Diamètre à l'avant (mm)	400	400	400			
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé			
Diamètre arrière (mm)	370	370	370			
Frein de stationnement		Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier				
<b>POIDS (kg)*</b>						
Sièges	5	5 / 7	4 / 5			
Poids à vide (EU)**	2 810	2 708 / 2 810	2 800 / 2 785			
Poids à vide (DIN)†	2 735	2 663 / 2 735	2 725 / 2 710			
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 480	3 400 / 3 480	3 310 / 3 400			
Masse en ordre de marche††	2 810	2 708 / 2 810	2 800 / 2 785			
<b>REMORQUAGE (kg)</b>						
Sièges	5	5 / 7	4 / 5			
Remorque non freinée	-	750	750			
Capacité de remorquage maximale	-	2 500	3 500			
Poids maximum autorisé au point d'attelage	-	140 / 150	140 / 150			
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 450	6 900 / 5 980	6 810 / 6 9000			
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>						
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100			

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

# NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

## HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale : 1 870 mm

## GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (SWB / LWB) : 295 mm / 294 mm  
Garde au sol standard : 219 mm

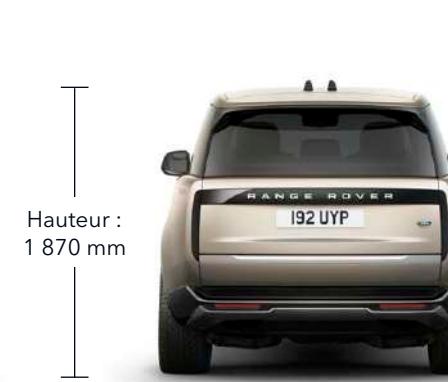
## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 m / 11,54 m  
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 m / 11,96 m  
Tours de volant de butée à butée : 2,78

Largeur rétroviseurs rabattus de 2 047 mm  
Largeur rétroviseurs déployés de 2 209 mm



SWB / LWB / LWB 7 places  
1 702,3mm / 1 700,3mm / 1 700,3mm



SWB / LWB / LWB 7 places  
1 704,3mm / 1 702,3mm / 1 702,3mm



Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) :  
2 997 mm / 3 197 mm / 3 197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) :  
5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale : 900 mm\*

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon - rangée avant : 999 mm  
Hauteur maximale sous pavillon - deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm  
Hauteur maximale sous pavillon - troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 207 mm / 1 220 mm / 1 027 mm  
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*

Hauteur : 845,8 mm  
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 057,3 mm / 1 057 mm / 1 059 mm

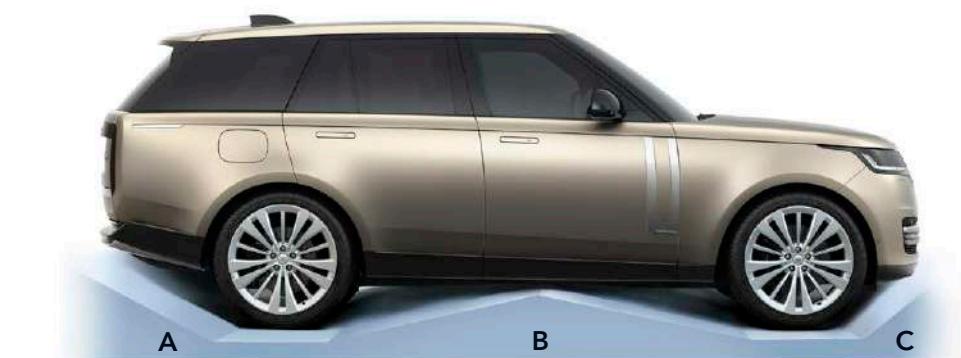
Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) :  
Solide<sup>†</sup> : 1 841 / 2 176 / 2 050 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 092,6 mm / 1 1093 mm / 1 286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée<sup>\*\*</sup> (SWB / LWB / LWB 7 places) :  
Solide<sup>†</sup> : 818 / 818 / 857 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 1 050 / 1 050 / 1 061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) :  
Solide<sup>†</sup> : 212 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 312 litres



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'attaque
Mode Tout-terrain	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Position normale	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



\*Passage à gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). \*\*L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire local.

<sup>†</sup>Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

<sup>††</sup>Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l'espace de chargement par du liquide. Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long avec 7 places (LWB 7 places). Certaines chiffres peuvent varier pour les modèles hybrides rechargeable ou SV.